

# L'ALT EMPORDÀ

Text > JOAN FERRERÓS

**Evi Anna** | La identificació, al cap de trenta-dos anys, d'una noia morta a Portbou el 1990 ha sorprès i entendrit la gent de la comarca i més enllà. Evi Anna Rauter, fins ara una *no name* policial i judicial, tenia dinou anys quan va morir, i era del nord d'Itàlia, de Bolzano (*Bozen* en alemany —com el seu cognom—, llengua que també s'hi parla), a tocar d'Àustria. El misteri del decés era absolut: un dia era a Florència i l'endemà una veïna portbouenca la va veure penjada d'un pi, prop del cementiri. No li van trobar carnets, ni diners, ni rellotge... La seva germana va denunciar-ne la desaparició a la policia i va publicar-ne la foto a la premsa, i els civils d'aquí van publicar-ne també la foto i van lliurar-la a la Interpol, amb les empremtes, etc. Van passar els anys, i res de nou. Costa d'entendre que la Interpol no comparés les fotos que li havien arribat d'aquí i d'allà. També hi havia un cotxe italià a tocar d'on van trobar Evi Anna, però va anar a parar a la ferralleria. Va passar el temps i van aparèixer les identifications per ADN, però res, perquè s'havien superat els deu anys reglamentaris i a Portbou havien llençat el cadàver a la fossa comuna. No es va resoldre la identificació fins que Tura Soler, d'El Punt Avui, i el programa *Crimis* van projectar altres hipòtesis que la televisió austríaca va emetre, a *Das erhängte Mädchen* ('la noia penjada'), i que, casualment, una coneguda de la jove va veure a Viena. Ara el misteri segueix, sobretot per esbrinar si es va tractar d'un suïcida o d'un assassinat.

**BiciTransCat** | Des del mes de juny, es pot anar de Figueres a Perpinyà per la costa i combinant l'ús de la bicicleta i del transport públic. La ruta surt de la capital empordanesa i passa pel Far d'Empordà, Vila-sacra, Castelló d'Empúries, Peralada, Roses, Palau-saverdera, Pau, Vilajuïga, Llançà, Colera i Portbou. Segueix, passada la ratlla, per Cervera de la Marenda, Banyuls, Cotlliure, Argelers i Canet, i acaba a Perpinyà. El vial ecològic completa l'anomenat *Pirinexus*, que, des del 2013,



>> Dues ciclistes al traçat Pirinexus de l'Alt Empordà. (Foto: WIKILOC. MERCHE CABELLO.)

connecta la Catalunya del Nord amb l'Alt Empordà per la Jonquera. Les autoritats d'ambdues bandes estan molt satisfetes de tot plegat, i han proferit declaracions en què es complauen dels avantatges que aquests recorreguts signifiquen per a ambdós territoris. En aquest sentit han destacat que, de segur, aquesta nova relació interterritorial esportiva representarà un incentiu turístic, i també una més gran confraternització, que aproparà les dues ban-

des. La novetat ha costat 4,6 milions d'euros, provinents dels fons europeus, aquell corn de l'abundància que té un punt de màgic. També han contribuït a l'efemèride la Diputació de Girona, el Consell Departamental dels Pirineus Orientals, la Comunitat Urbana Perpinyà Mediterrània Metròpoli, el Consell Comarcal de l'Alt Empordà i els ajuntaments dels municipis que formen part de la ruta BiciTransCat.

# EL BAIX EMPORDÀ

Text > PURI ABARCA

**L'arròs de Pals** | L'arròs produït als camps de Pals i a la rodalia no sempre acaba envasat amb aquesta denominació. Aproximadament el cinquanta per cent de la producció anual va a parar, en brut, a productors de la zona de l'Ebre, els quals l'acaben d'elaborar i l'envasen amb la seva marca. El motiu principal és que no hi ha prou productors a Pals per fer aquesta feina, i també cal tenir en compte que tota la producció, malgrat la seva alta qualitat, no té prou sortida amb la marca local. Ara, institucions i productors volen donar una empenta significativa al procés, per aconseguir que el cent per cent del producte sigui tractat a la zona i per promocionar la marca, amb l'objectiu de situar-la millor en els mercats. Veritablement, ja era hora que s'avancés en aquest sentit. Un pro-



>> Jornada de la sega de l'arròs, a Pals. (Foto: PACO DALMAU)