

## **¿El aeródromo de la Costa Brava?**

**L**A Costa Brava, que aparte Mallorca, es la que mayor contingente de turismo aporta a España, no tiene aeródromo propio.

No se diga que la Costa Brava tiene su aeródromo en Barcelona. Las tres horas que son necesarias como promedio, para llegar de Barcelona al centro de la Costa Brava, no lo hacen muy práctico.

Tampoco puede argüirse que la Costa Brava es montañosa y que carece de espacios libres y llanos donde poder emplazarse el aeródromo. Este no debe ser precisamente emplazado en la misma Costa Brava, sino en un lugar equidistante de los más importantes centros de turismo de dicha Costa. Un lugar desde el cual un haz de carreteras irradien desde el aeródromo a toda la Costa, y este lugar es lógicamente Gerona.

Nuestra Capital se encuentra a 35 ó 40 kilómetros de todo el sector Centro y Meridional de la Costa Brava, que es el más concurrido turísticamente, y puede recorrerse esta distancia fácilmente en menos de 45 minutos. Aeródromos de capitales importantes están a mayor distancia de ellas.

En los alrededores de Gerona existen espacios llanos suficientemente amplios para la instalación de un aeródromo. Los tenemos en San Gregorio, entre Salt y Aiguaviva, entre Fornells y Quart, en Sarriá de Ter, etc.

Las necesidades que señalamos de dotar de un campo de aviación a la Costa Brava tiene una evidencia plena en los datos que nos ha facilitado la Delegación Provincial del Ministerio de Información y Turismo.

En la pasada temporada turística desembarcaron en el aeródromo de Perpignan 75.000 turistas correspondientes a unos 2.000 aviones.

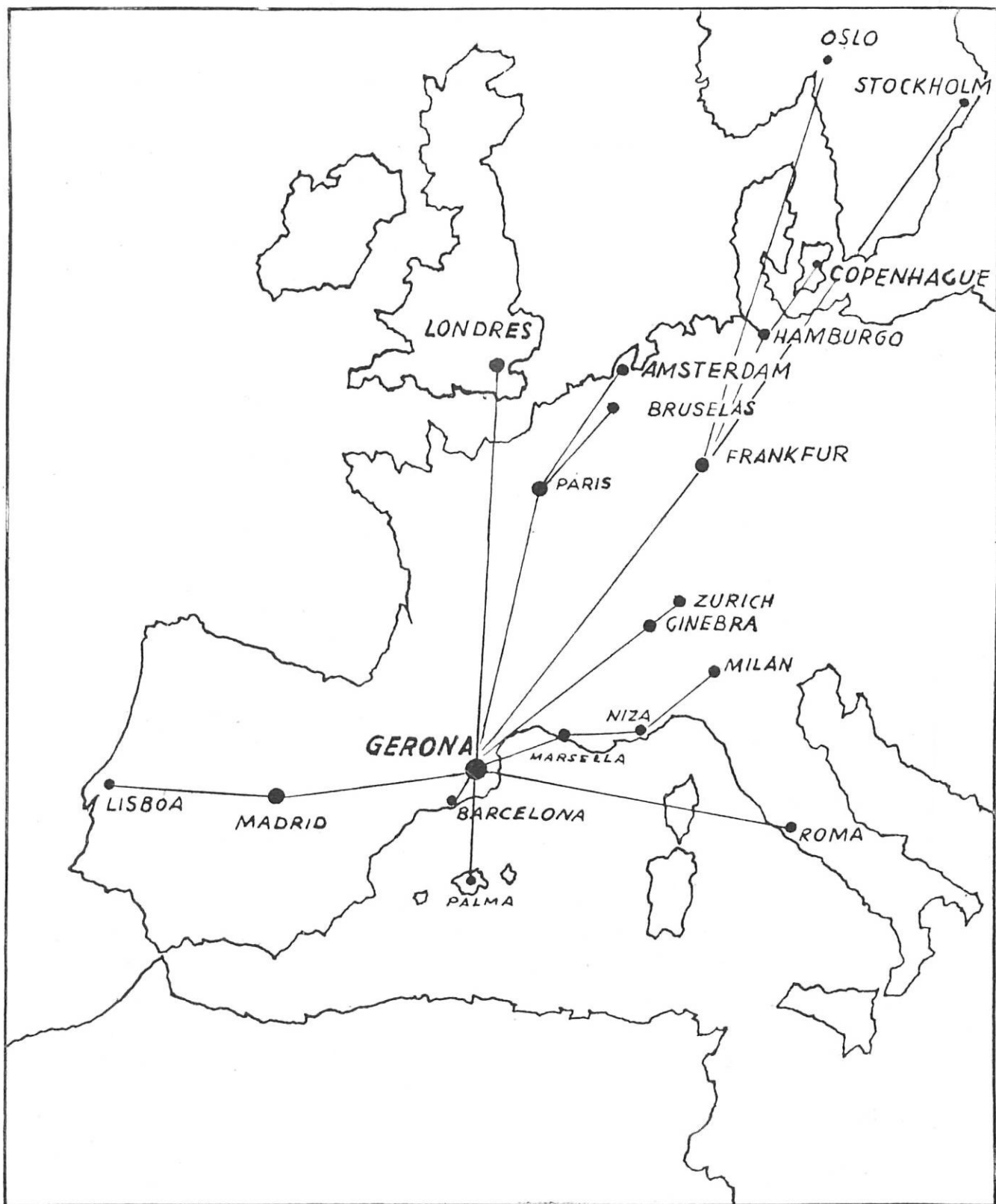
De dichos 75.000 turistas unos 40.000 se han dirigido a la Costa Brava, por medio de un servicio de autocares puestos a disposición de los mismos por las propias Agencias de Viajes, y una gran proporción del resto a otras localidades turísticas de la Costa barcelonesa.

Entre las Agencias extranjeras que más emplean este procedimiento se cuentan los ingleses. Últimamente las Agencias de viaje alemanas han empezado a usar de tal procedimiento para el traslado de sus grupos destinados a la Costa Brava.

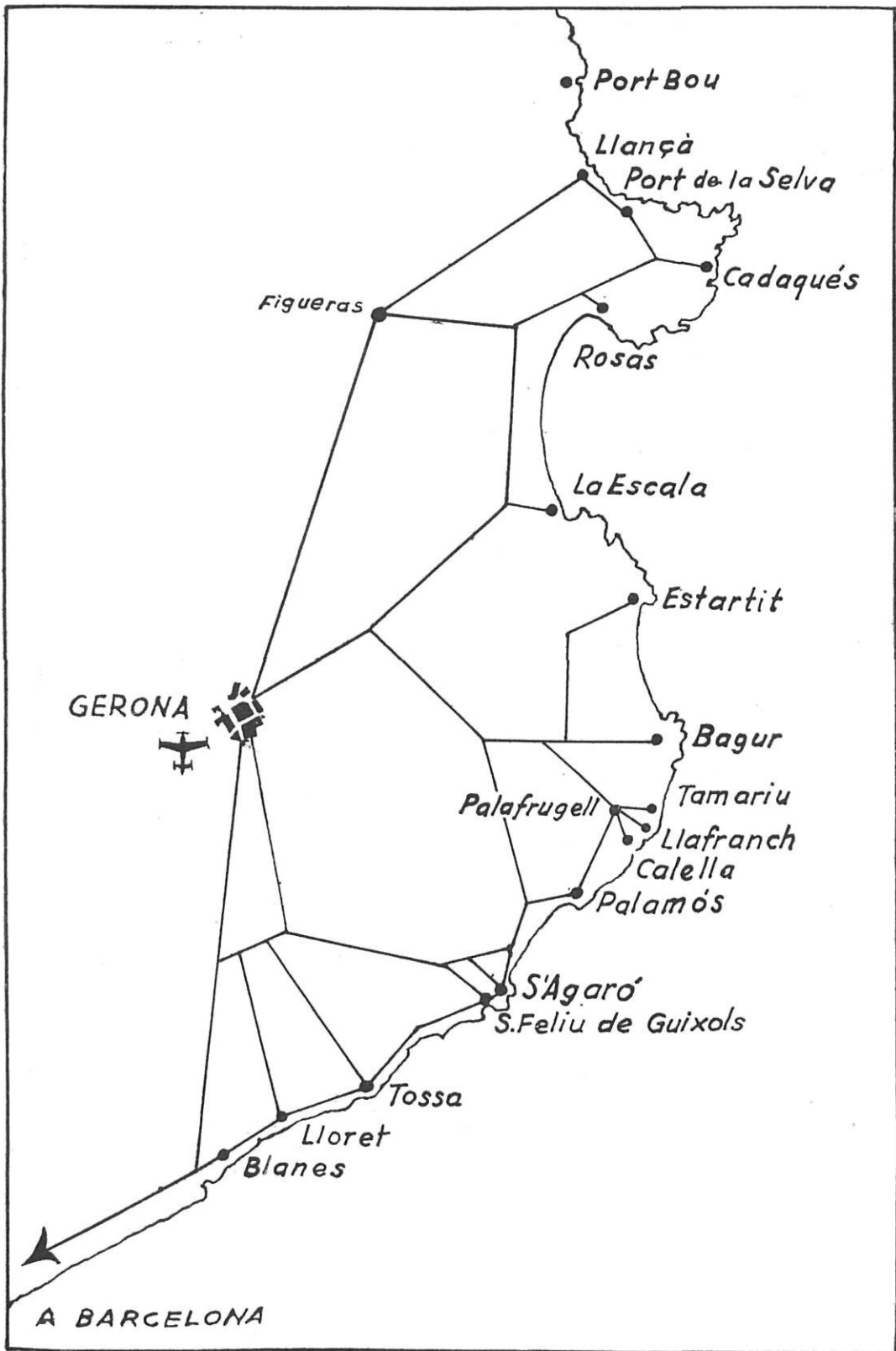
En el último verano el aeródromo de Perpignan ha sido objeto de importantes mejoras ante el constante aumento de viajeros que ha pasado de 31.408 en el año 1956 a la cifra de más de 75.000 en el año 1959. Este aumento coincide con los aumentos del turismo en la Costa Brava, a la que se trasladan más de cuarenta mil anuales utilizando el aeródromo de la vecina población francesa.

La existencia de un aeródromo en la Costa Brava —aparte de que su falta hace que se pierda una interesante fuente de ingresos—, sería motivo de nuevos turistas, con lo cual la temporada produciría mayores beneficios a la economía nacional. La Costa Brava está en su momento para dotarla de todos los medios de la vida moderna.

La ciudad de Gerona se transformaría, alcanzando un nivel insospechado y la provincia toda obtendría incalculables beneficios que es tanto como decir España.



ESCALA-1:15.000.000



ESCALA - 1:500.000

*Una red de carreteras une Gerona con todos los puntos de la Costa Brava, situados a distancia relativamente corta, y por tanto cómoda para todos ellos.*