

Sarrià de Ter, km 0

Turisme i Sarrià de Ter no semblen, a priori, dos conceptes fàcils de vincular. La condició perifèrica respecte de Girona, la gran presència d'infraestructures que creuen el terme municipal i el record inesborrable de l'olor que desprenia la fàbrica Torras han consolidat la visió de Sarrià com un lloc de pas sense gaire atractiu. Si bé és cert que hi ha hagut esforços per recuperar l'herència paperera del poble (la Fira del paper, el Caldàrium...) o per posar en valor els molins fariners i els espais naturals de la riera d'en Xuncla, la realitat és que ben pocs dels milers de persones que cada dia creuen el municipi s'hi paren més enllà d'omplir el dipòsit de gasolina.

Per això sorprèn que Sarrià de Ter aculli el Centre de Visitants del Gironès, un equipament promogut per l'Ajuntament i el Consell Comarcal i que, quan es va inaugurar, el 2011, incloïa l'Oficina Comarcal de Turisme, el Centre d'Interpretació del Territori i un espai de gastronomia. La ubicació del Centre de Visitants a Sarrià de Ter, al costat de l'autovia, es justificava per la bona accessibilitat i la presència d'aparcament. Això havia de fer que els visitants que entraven a Girona des de la sortida nord de l'AP-7 s'aturessin a l'equipament, s'informessin sobre els

La ceràmica a la Bisbal

El curs 2016-2017 s'impartirà el grau mitjà en arts plàstiques i disseny de terrisseria i ceràmica a la Bisbal d'Empordà. Aquesta oferta formativa complementa l'estratègia dels darrers anys per impulsar la indústria més tradicional de la capital del Baix Empordà: creació d'una marca conjunta, Terracotta Museu, Fira Artesana... Apostar per la qualitat i renovar la ceràmica artesanal són els reptes principals d'aquest sector, relativament modest en nombre de llocs de treball però amb un gran impacte en el paisatge urbà bisbalenc. Els ingredients per aconseguir-ho ja hi són.



atractius turístics de la comarca i fessin un tast dels productes locals.

La realitat, però, és que el Centre de Visitants no ha acabat de funcionar mai. Actualment només obre els caps de setmana, l'Espai Gastronòmic està tancat i el nombre d'usuaris és molt més reduït del que s'esperava. A la pràctica, la majoria de persones que visiten Girona prefereixen obtenir la informació turística abans del trajecte (per Internet) o un cop ja han aparcat. A això s'hi afegeix que l'arribada del Tren d'Alta Velocitat i la posada en funcionament de la sortida de Girona oest han disminuït la centralitat de l'autovia de Sarrià com a punt d'entrada a la ciutat, especialment des de Barcelona.

El mes de març de 2016 el Consell Comarcal del Gironès va enunciar un canvi significatiu en l'orientació del Centre: una part, ara infrautilitzada, de l'equipament esdevindrà un pol d'informació i suport per a la creació i desenvolupament de cooperatives. Amb tot, la localització a l'autovia de Sarrià continua essent estratègica a escala de les comarques gironines, ben a prop de l'encreuament de l'AP7 amb la C-66, la carretera que comunica el Pirineu amb la Costa Brava, una mena de «km 0» gironí. Cal replantejar el Centre de Visitants de Sarrià de Ter, però potser pot mantenir usos turístics si s'orienta cap al públic francès (i europeu) que utilitza la sortida de Girona Nord i que requereix informació no només del Gironès sinó del conjunt de les comarques gironines.