

LA CERDANYA

sandra adam

Forats | Aquest darrer hivern, circular per Puigcerdà ha estat una cursa d'obstacles. Hem pogut trobar, en el paviment de les avingudes principals, els carrers i els camins, forats de totes les mides. Forats que començaven petits però que amb la circulació de vehicles cada cop s'anaven fent més grans fins arribar al punt que en alguns casos es van poder veure sots d'una profunditat considerable, o trams on hi havia més d'un esvoranc.

Així doncs, per circular calien els cinc sentits, ja que ensopegar sovint amb aquests clots pot provocar punxades de pneumàtic o malmetre la llanta. El que està clar és que aquest hivern la conducció ha estat atenta per tal d'evitar malmetre el vehicle el màxim possible, així que fent un mateix trajecte cada dia ja havies memoritzat l'alçada de cada forat.

El manteniment dels vials en bon estat és responsabilitat de l'ajuntament. Es pot entendre que per culpa de la potassa o del gel es facin sots, però no es pot entendre que durant dos mesos no s'intervinguí en la reparació del paviment engrunat, que provoca falses maniobres al volant que poden acabar en accident.

Espai Ceretània | El darrer mes de gener es va inaugurar un nou centre cultural a Bolvir on, al voltant del jaciment del Castellot, s'ha construït un espai dedicat a la història de la comarca i una sala polivalent.

L'Espai Ceretània revisa els poblats que van establir-se a Cerdanya però també explica la història del Castellot. Aquest espai és un jaciment arqueològic construït a la primera meitat del segle IV aC, i és un dels pocs poblats ibèrics localitzats actualment al Pirineu. En les restes s'han pogut distingir tres fases: ibèrica, romana d'època republicana i medieval.

Així doncs, se segueix consolidant l'oferta cultural de la nostra comarca, en aquest cas dedicada a l'origen de les poblacions en el nostre territori



>> Espais municipals olotins que disposaran d'energies renovables.

vers el 18.000 aC. A l'exposició permanent, gràcies a la interacció de les noves tecnologies, podem comprendre els diferents moments de la història de Cerdanya. La visita es completa amb el jaciment arqueològic mateix, des d'on hi ha unes vistes immillorables. Ah, a més, tot el recinte està adaptat per a cadires de rodes.

LA GARROTXA

joan sala

Energies renovables | S'està portant a terme a Olot un projecte pioner al país per subministrar calor, fred i electricitat amb energies renovables. Serà un dels primers projectes *District Heating and Cooling Multienergia*, on es combina tecnologia de geotèrmia, fotovoltaica, biomassa i gas natural. L'empresa Gas Natural Fenosa ha invertit prop de 800.000 euros per posar en marxa el projecte, juntament amb l'empresa olotina Wattia, experta en la gestió de sistemes energètics. El fet d'escollir aquesta zona per experimentar-ho és degut a dos factors bàsics: per un costat és una població tecnològicament ja implicada en la sostenibilitat energètica, i per l'altre disposa d'una densa

massa forestal que permet la distribució a quilòmetre zero de biomassa, que pot subministrar la Cooperativa la Fageda. Es vol donar servei inicialment a cinc equipaments municipals, que són l'antic hospital de Sant Jaume –en aquests moments no es té clar el seu futur–, la plaça mercat, les residències geriàtriques Montsacopa i la Caritat i el Museu de la Garrotxa. Però es vol ampliar el radi d'acció a altres equipaments, com la biblioteca Marià Vayreda, i els edificis de la Fundació d'Estudis Superiors i del Departament de Benestar Social. Tot plegat, diuen, faria estalviar l'emissió de moltes tones de CO₂, i estalviar milers d'euros.

Noves carreteres | Les noves vies de comunicació porten força controvèrsies a moltes comarques. Des de l'obertura del túnel de Bracons s'ha ampliat el trànsit d'una manera important, fet que produeix col·lapses constants a les Preses i a la circumval·lació d'Olot. S'han fet diversos projectes, des de fa anys, que proposaven solucions que agradaven a uns i rebutjaven els altres, però la veritat és que no se n'ha aplicat cap. Sense tenir solucionat el problema del traçat de les carreteres per la Vall d'en Bas, ara des de Foment han presentat una proposta d'enllaç de la futura variant d'Olot —que tampoc no està definida— amb l'eix pirinenc. Però