

la memòria

NARCÍS-JORDI ARAGÓ

El primer intent d'una illa de vianants

L'any 1963, els botiguers gironins van pressionar l'Ajuntament per impedir que la carretera N-II es desviés de la ciutat i per assegurar-se que hi entraria per l'avinguda de Ramon Folch i la travessaria per la Gran Via de Jaume I. Volien que l'accés als seus establiments fos fàcil, i que els compradors poguessin accedir-hi des del cotxe estant. No és estrany, doncs, que amb aquesta mentalitat s'oposessin tenaçment a les limitacions de trànsit rodat i a la creació de zones de vianants.

A partir de l'agost de 1972, la Cambra de Comerç va començar, a través de *Los Sitios*, una campanya de conscienciació sobre les excel·lències d'aquests espais, presentant-los com a experiència ja plenament consolidada amb èxit a les principals ciutats d'Europa. S'intentava explicar que la mesura havia triomfat sobretot entre les ciutats petites o mitjanes com Girona, amb zones històriques i monumentals singulars i amb carrers dedicats majoritàriament al comerç. Una enquesta a personalitats gironines posava de manifest que Girona no podia ser més una ciutat per passar-hi, sinó que havia de ser una ciutat per passejar-hi, d'acord amb la recomanació de Josep Pla: «Tornar al que s'havia fet sempre, a la meravella de caminar, d'anar a peu, d'acostar-se a les botigues badant».

No va ser fins al març de 1973 que va sorgir tímidament la primera zona de vianants, en el laberint de petits carrers entre el de Ciutadans i la Rambla. Tot semblava favorable a la reconversió de la zona: les dimensions, la situació, l'especialització dels comerços, la cooperació municipal. Hi havia uns quants comerciants molt engrescats, però els enemics del projecte també van fer sentir la seva veu. Aquell primer esforç, executat sota el nom simbòlic del carrer de Mercaders, va ser només una pàl·lida flor que no va fer estiu en l'inclement hivern urbanístic i comercial de Girona. Van haver de passar encara deu anys més fins que, en el marc del Pla d'Ordenació del Barri Vell, la ciutat es dotés d'una àrea de vianants digna del seu nom.



>> La plaça de les Castanyes de Girona.

Els pioners

«La T comercial de Gerona»

«La noticia de la creación de la primera zona peatonal gerundense ha saltado a las páginas de la prensa regional. De momento, la comisión de comerciantes pretende potenciar dos calles —Mercaders y Abeuradors— y una plaza, la de Les Castanyes. Lo que ellos llaman —y puede ser un buen “slogan”— la T comercial de Gerona. También puede pensarse en una segunda etapa, hasta que toda la zona se convierta en la zona comercial ciudadana. La peatonalización, con ser una obra de gran alcance ciudadano, repercutirá sobre todo en el beneficio comercial».

«Creemos que nuestras calles pueden convertirse en una auténtica galería comercial, lugar de paseo obligado para el gerundense y el visitante, que encontrará aquí, a escala reducida, el reflejo de la actividad comercial ciudadana. Sin olvidar el aspecto turístico de la cuestión. El destino que se dé a la “Fontana d'Or” puede favorecer todavía más el propósito de crear una zona de fuerte atractivo turístico».

R. BERENGUER
Los Sitios. Girona, 14.3.1973

Els reticents

«Que la circulació siga como siempre»

«Se habla de cortar definitivamente la circulación de vehículos. Todos los abajo firmantes nos consideramos muy perjudicados si se confirma tal prohibición, ya que, como propietarios de locales comerciales en esta área,

Quan els espais alliberats de trànsit ja eren consolidats arreu d'Europa, els botiguers gironins encara s'oposaven a l'establiment de zones sense vehicles

no podemos aceptar el vernos totalmente privados de la facultad de carga y descarga. Nos preguntamos además cómo podrá efectuarse cualquier servicio público o de urgencia (ambulancia, bomberos, etc.) en una zona tan densamente poblada. Desearíamos que la circulación siga como siempre. Favorece extraordinariamente el tráfico y además el que un cliente o proveedor pueda trasladarse hasta la misma puerta de un negocio. La zona propicia a pasearse es la Rambla y no creemos sea incompatible el hasta ahora tráfico rodado con la concurrencia de peatones».

Escrit lliurat a l'Ajuntament per 16 comerciants
Girona, 8.3.1973

Els profetes

«Exceso de densificación»

«La estructura comercial de Gerona se ha encontrado con una trama urbana degradada por el sentido que, como valor de cambio, tiene nuestra sociedad de la ciudad. Esta circunstancia ha originado un exceso de densificación de su centro, multiplicando su uso que, con el índice de motorización, crea un grave problema de congestión que actúa negativamente en el volumen de la actividad comercial. Este hecho reclama un tratamiento global del problema mediante una planificación del centro de la ciudad y del transporte público, incluyendo la peatonalización de calles entre otras soluciones. Es especialmente apto, a mi juicio, el casco histórico de la ciudad».

MANUEL MARTÍN MADRID
arquitecte

«El público le teme al coche»

«El establecimiento de una zona peatonal no sólo la considero necesaria, sino imprescindible, ya que el público teme al coche y a los accidentes y, si supiera de calles peatonales, iría a ellas sin reparo a comprar los artículos que necesitara. Los lugares deberían ser el barrio viejo, la Rambla y el "Carrer Nou", que, si hoy es el primer centro comercial de Gerona, podría llegar a ser el primero de la comarca o de la provincia».

JORDI GIBERT
comerciant

«Ir de compras requiere un cierto clima»

«Hay un barrio de Gerona especialmente apto para establecer una zona peatonal: es la zona Mercaders, Peixateries Ve-



>> «Les illes de vianants estan de moda. Comerciants, ajuntaments, veïns... parlen, opinen, pontifiquen i discuteixen un tema sense massa informació i amb nul·la experiència.»
(Josep M. Ginés, pròleg del llibre Les illes de vianants, Girona, 1988).

lles, Olles, Minali, etc., situada entre la Rambla y Ciutadans. La configuració de las calles de aquella zona ya desaconseja la circulació rodada. Sólo falta el tiro de gracia que debería ser supresión de aceras y pavimentación a un solo nivel. Yo pediría alargar la zona hasta la Rambla y Argentería. La mayor vitalidad de los comercios se haría sentir enseguida: ir de compras requiere cierto clima que no armoniza bien con la vigilancia o precaución ante los vehículos que juegan al todos contra todos».

JORDI DALMAU
escriptor

«Gerona sin el barrio antiguo no es nada»

«Si Gerona quiere realmente evitar su colapso social y comercial y presentar al mundo una ciudad artísticamente única, tiene que tomar medidas decisivas. Gerona sin el barrio antiguo no es nada. El gran reclamo de Gerona es sin duda la parte que se inicia en el puente de Isabel II y termina en la plaza de San Pedro. De los cientos o miles de personas que puedan pasear y solazarse en este sector dependerá el prestigio de Gerona. Creo sinceramente que ha llegado el momento en que se ayude seriamente al comerciante, planificando una ciudad verdaderamente social y comercial. Lo considero un problema de moral y de justa economía. El tránsito actual por el centro de la ciudad resulta grotesco y, puesto que carecemos de plazas y jardines urbanos, sería lógico que la parte antigua desempeñara esta función tan necesaria y elemental».

JOSEP TARRÉS, poeta
Los Sitios, Girona, 30.8 i 14.9.1972