

## perfil

Maverick Viñales, «el nen de Roses», és un pilot de motos del Mundial de velocitat de la categoria de Moto3, que posseeix sobrades qualitats per poder convertir-se en una altra llegenda catalana del motociclisme i fer que se segueixin afegint pàgines a la història d'aquest esport al nostre país. És jove i valent, li sobra el talent i a més té una determinació brava, com la costa mediterrània en la qual resideix.

# Maverick Viñales

## *orgull de Roses*

RUBÉN BARRANCO  
I JUDIT MATARÍN > TEXT

Roses ha estat fins ara la llar de Maverick Viñales, que està fent de la velocitat la seva vida. En contrast amb la seva habitual tranquil·litat, Roses fulgura amb cada cursa del Mundial de motociclisme, davant les gestes del seu novell campió.

Fa uns mesos, la tarda de divendres de la setmana posterior al gran premi de Catalunya de motociclisme, vam tenir l'oportunitat de passar una estona agradable amb Maverick al port esportiu de Roses. Després de la salutació inicial i de la primera encaixada de mans, vam poder comprovar que el seu dit anular de la mà dreta estava pràcticament curat de l'accident que el mes de març en els entrenaments de Jerez li va costar l'amputació traumàtica de la falange distal: una dolorosa ferida que no li ha impedit continuar entrenant i competint fins ara.



RUBÉN BARRANCO

### Els primers premis

Des de la seva infantesa, Maverick va descobrir la passió per competir en dues rodes. Ens va explicar que la seva família —i en especial els seus cosins— van ser els que van començar a animar-ho i a introduir-ho en aquest univers del motociclisme, i que amb tan sols tres anys ja estava enfilat a una moto de competició guanyant curses.

Als dotze anys es va proclamar campió de Catalunya en la categoria de PreGP 125 i subcampió del Trofeu Mediterrani. Va fer el salt «obligat» a CEV (Campionat d'Espanya de Velocitat) el 2009, i va acabar aquesta aventura en segona posició. L'any següent, el 2010, es proclamava campió d'Espanya i d'Europa.

Però potser el més significatiu va ser que el 2011 va debutar en el Mundial de motociclisme i en la quarta cursa, al

**El mar de Roses i les seves platges l'ajuden a relaxar-se i a desconnectar de l'estrès de la competició. Li encanta anar a la platja i solcar les onades amb una moto aquàtica**



Gran Premi de França, assoleix la seva primera victòria i es proclama el pilot espanyol més jove que guanya una cursa en un Campionat del Món, amb tan sols 16 anys.

### Roses, el seu poble

Encara que va néixer a Figueres el 12 de gener de 1995, Maverick Viñales s'ha criat i ha viscut fins ara al poble de Roses. Amb un cert deix de malenconia, ens explica que, tot i estar viatjant contínuament arreu del món, Roses és la seva vida i la gent del poble són la seva gent, i no hi ha cap més lloc on se senti tan a gust.

La majoria dels veïns i sobretot els joves d'entre 15 i 30 anys el reconeixen pel poble en passar pel seu costat. Ens va confessar que la seva popularitat a Roses és totalment natural per a ell i que de cap manera se sent pressionat. Aquesta atenció i calidesa que li mostra el poble és com una abraçada de la qual se sent orgullós, i l'omple d'estímul.

A més, el mar de Roses i les seves platges l'ajuden a relaxar-se i a desconnectar de l'estrès de la competició. Li encanta anar a la platja, solcar les onades amb una moto aquàtica i, naturalment, gaudir de les entranyables festes populars del poble.

A les mateixes comarques de Girona i molt a prop de Roses, Maverick disposa de les instal·lacions ideals per entrenar amb la moto entre temporades. És per això que aprofita les magnífiques instal·lacions de motocròs a Santa Coloma de Farners, Vidreres i Sant Hilari de Sacalm per mantenir la forma i l'habilitat quan no està competint. En definitiva, a Girona Maverick ho té tot.

### Ara que arriba a la maduresa

Des de sempre, Maverick ha estat un pilot agressiu i molt dur a la pista, però ja des del principi d'aquesta temporada estem apreciament un Maverick amb més experiència i maduresa, i les seves estratègies en cursa són molt més calculades. Això també ho hem apreciat en la seva forma de ser: mesura acuradament les seves paraules abans de respondre a alguna pregunta, i ell mateix ens explica que les seves experiències viscudes tant a dins com a fora de la pista l'estan fent créixer com a persona.

El 2011, a França, va guanyar la seva primera cursa en el Mundial i tot just haver recollit el premi va volar fins aquí per començar la setmana de classes a l'institut. Ara, amb divuit anys, s'ha concedit una pausa en els estudis per centrar-se únicament en el que més li agrada, la velocitat.

Aquest any la temporada ha començat de manera fantàstica per a ell, en comptar amb un bon equip i amb una moto competitiva. L'any vinent encara serà tot molt millor, ja que s'acaba de confirmar el seu fitxatge en la categoria de Moto2 amb l'equip Tuenti HP 40, liderat per Sito Pons, que és un dels millors equips de la categoria intermèdia. Tindrà una de les millors motos de la graella, més experiència al seu favor i tot el temps del món: una combinació que de ben segur farà les delícies dels aficionats a aquest esport i mantindrà viu l'orgull de Roses.

*Judit Matarín és narradora,  
Rubén Barranco és fotògraf,  
i tots dos són aficionats a les motos.*

**Aprofita les instal·lacions de motocròs a Santa Coloma de Farners, Vidreres i Sant Hilari de Sacalm per mantenir la forma quan no està competint. A Girona, Maverick ho té tot**