

# El TGV a Girona ja és una realitat



**RUBÉN BARRANCO** > FOTOS

Malgrat els vuit anys de retard previstos per a la seva arribada i dels més de cinc anys en obres, el tren veloç va arribar per fi a la ciutat. Tot i que les obres per cloure la totalitat del projecte encara no s'han acabat, el dia 8 de gener es va inaugurar el TGV a Girona de manera oficial, de manera que la finalitat ja està complerta: l'arribada del TGV a França, la connexió de la ciutat amb



## JUDIT MATARÍN > TEXT

Barcelona en només 37 minuts i amb Madrid en poc més de tres hores i mitja. Alhora, s'obria als viatgers l'estació de Vilafant/Figueres, que permet escurçar el trajecte des de Girona a només 15 minuts.

El projecte ha estat una fita de gran envergadura. Són 131 quilòmetres que cobreixen la línia Sants-Girona-Vilafant/Figueres, 3,6 dels quals transcorren per un túnel subterrani que amaguen a la ciutat el tren i la seva estació sota terra. De tot el tram inaugurat, aquests gairebé quatre quilòmetres

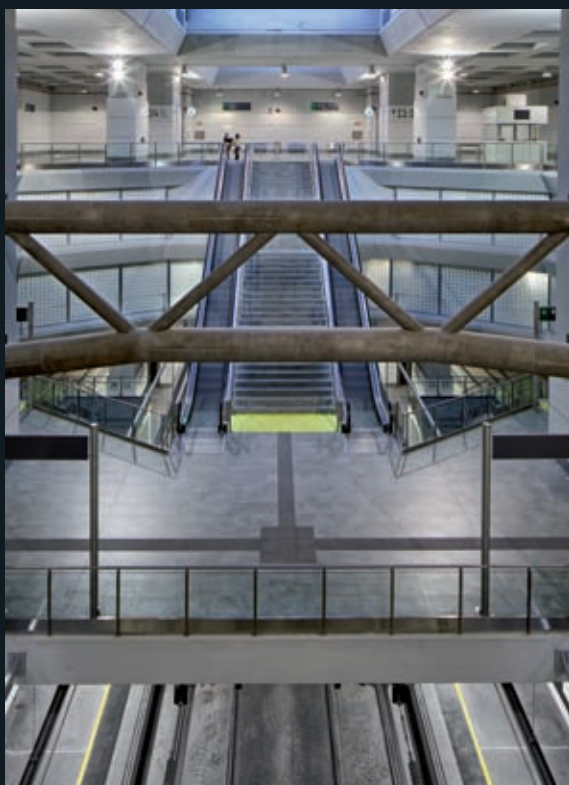


de túnel urbà han requerit treballs de màxima complexitat, i la seva realització ha constituït una autèntica obra d'enginyeria, tecnologia i precisió.

Per a aquesta gesta s'han utilitzat tuneladores de més de 12 metres de diàmetre, gairebé dos metres de longitud i un pes de més de 290 tones, que van començar la perforació des del sector de Mas Xirgu fins al barri de Fontajau. En el seu avanç en direcció sud-nord, la tuneladora ha creuat,



entre altres punts singulars, per sota del riu Ter, i ha arribat a una fondària màxima de 36 metres. L'estació, situada en el sector del Parc Central, consta d'una estructura subterrània de 640 metres de longitud total, una profunditat de 26 i una amplada de 58 metres. La llosa de coberta de l'estació ocupa una superfície de 28.720 m<sup>2</sup> i disposa de quatre nivells. A la part inferior se situen les quatre vies d'estacionament i les dues andanes d'alta velocitat.



S'ha aprofitat el vestíbul de l'actual estació. Des d'aquí, un passadís connecta amb les instal·lacions d'alta velocitat. A través d'aquest passadís s'accedeix directament a un nou edifici de 1.288 m<sup>2</sup> de superfície. Executat sobre la llosa de coberta de l'estació subterrània, fa d'enorme sala d'estar, des de la qual s'accedeix a les andanes mitjançant dos ascensors, escales fixes i mecàniques.



Si bé el TGV ja arriba a la comarca, el projecte a Girona encara no ha finalitzat, i molta gent continuarà patint les molèsties de l'obra. Mentrestant, en compensació, aquest servei obre a la comarca una porta important amb la resta d'Europa i presumeix de ser un motor de creixement per millorar l'economia, fomentar la generació d'ocupació i millorar la qualitat de vida.

Per fi, el TGV a Girona ja és una realitat!