

L'ALT EMPORDÀ

joan ferrerós

A Figueres | El Ministerio de Fomento no pagarà res del minisoterrament de la via del tren que eliminaria els dos passos a nivell urbans. Aquesta fórmula proposada per l'Ajuntament és la de «via en trinxera», que representa un parell de quilòmetres de via «rebaixada», amb uns 30 milions de cost. Madrid, a més de desentendre-se'n, torna a suggerir la solució *cutre* que ja es va descartar fa dècades: que en el pas de la carretera de Roses els cotxes passin per sota la via i, al dels Fossos, per damunt en una mena de pont de Scalextric (alcaldessa *dixit*). Fa mig segle que els passos a nivell de Figueres recorren allò de Sísif.

El Festival del Circ, que se celebra amb gran èxit a Figueres, enguany no s'ha pogut fer al Castell. Els militars han marcat territori —per dir-ho popularment—, i Genís Matabosch, director de l'esdeveniment, ho ha resumit: «El Consorci pot considerar una victòria que, tal com diuen, el pati d'armes no és lloc per a pallassades». Tots

els grups, menys el PP, volen que sigui de Figueres i no dels militars la decisió sobre els usos de la fortalesa.

A Bàscara | A Bàscara, el pas de camions fa dècades que és més que una nosa: és un problema. Hi ha hagut accidents mortals; travessar la carretera resulta temerari, etc. Una pancarta diu: «Això és un poble, no una autopista», i el seu alcalde afirma que «els polítics, i ja m'hi incloc, som tots una colla d'incompetents i ens haurien de fer fora a tots». El recent conseller i exalcalde de Figueres, que és al davant, ha pecat d'optimisme quan ha assegurat que els camions deixarien de passar pel poble en poques setmanes. En tot cas, els veïns, cansats de promeses, incompliments i deixadesa de l'administració de l'Estat, tallen la carretera una hora cada matí i una altra al vespre per pressionar per al desviament dels camions per l'autopista.

A l'Escala | A l'Escala han passat dos esdeveniments notoris. Un: l'Àrea Bàsica de Salut passaria a ser gestionada per una empresa privada, que en això serien pioners. És una de les conseqüències de l'afany de privatització que els ha agafat als administradors de la cosa pública perquè —diuen— la crisi els ha deixat sense diners. Ara bé, resulta que l'ABS de l'Escala en gestió pública costa 2.500.000 euros, i l'ofe-

ta rebuda de l'empresa privada és de 2.442.000. Molts es demanen si val la pena. Dos: l'Ajuntament ha pogut adquirir els terrenys de les Planasses, que després de la Guerra Civil havien estat expropiats i ocupats pels militars. El Consistori se'ls farà seus amb les imaginables contrapartides. És un espai que toca el mar i que, un cop retornat a l'existència civil, representarà una notable millora per al municipi.

EL BAIX EMPORDÀ

gerard prohías

Les barraques vora mar, la memòria del benestar | Les barraques vora mar, les de s'Alguer o Aigua Xelida, per exemple, ens produeixen sempre un lleuger desassossec. Ens remetent a una vida primigènia, a una possible felicitat a l'aire lliure, que sabem que no viurem mai. Segurament per això ens fascinen. Des del nostre passat més immediat ens parlen de pesca, de xefles, de cançons i d'un cert cooperativisme en l'organització, primitiu però eficaç. En el nostre tram de costa

>> Anunci del Festival Internacional del Circ Ciutat de Figueres.

ESPECTACLES: amb animals, teatre i circ
ENTRADA: 20€, sense cost ni cançons
ACTIVITATS: complementaris de espectacles
FIGUERES: la nova Capital del Circ
ORGANITZACIÓ: el Festival per tots els municipis
PREMSA: els de conjuntats
NECESES: que necessiten treballadors
MULTIMEDIA: vídeo online en format digital
ARXIU: d'actes i programes
BOTIGA: merchandising oficial

Entrades a partir de 10€

Festival Internacional del CIRC Ciutat de Figueres

Nou emplaçament Ampli aparcament

5 únics dies més de 7 funcions

23.000 espectadors Moltes Gràcies!

Del 21 al 25 de febrer 2013
www.festivaldelcirc.com
Gran Carpa Recinte Firal

El major esdeveniment circense a l'Estat · Grans Carpes del Recinte Firal de Figueres