

El tren a Ripoll

Els trens que entren a Ripoll semblen sorgir de dins de les entranyes de la vila. Aquesta frase tan contundent podria ser una simple metàfora, atesa la intensa relació històrica entre el tren i aquesta ciutat. Però la veritat és que la integració entre el ferrocarril i el fet urbà és també física. Des de Puigcerdà el tren arriba de sobte a Ripoll mitjançant el túnel del Calvari, que queda flanquejat per dos blocs d'habitatges centenaris. Pocs metres després les vies del tren es creuen amb el passeig Ragull, una de les vies principals de la vila, mitjançant un pas a nivell.

L'escena resulta inquietant. Creuar el pas a nivell del passeig Ragull genera l'angoixant sensació que, en qualsevol moment, pot aparèixer el tren dins la foscor del túnel del Calvari. Si els passos a nivell són una font de perill per a vianants i conductors i els túnels aboquen a allò desconegut i imprevisible, combinar tots dos elements sembla l'argument d'una pel·lícula d'Alfred Hitchcock. Tanmateix, els ripollencs que utilitzen el passeig Ragull conviuen de manera tranquil·la i rutinària amb el pas a nivell que, de tant en tant, els obliga a aturar-se i a esperar que les barreres es tornin a aixecar.

D'entrada sorprèn que la supressió d'aquest pas a nivell no hagi estat mai una reivindicació prioritària dels agents socials, econòmics i polítics de la vila. De vegades, però, el territori no dóna gaires alternatives. La geografia de Ripoll —enmig de muntanyes i



al voltant de la confluència de dos rius— és tan complexa que no hi ha cap solució viable per evitar que la línia de tren de Puigcerdà creui el passeig Ragull just abans d'arribar a l'estació.

L'única possibilitat per suprimir el pas a nivell seria canviar de lloc l'estació i situar-la als afores de Ripoll. D'aquesta manera, a més, es recuperaria l'espai ocupat per les vies de tren i es milloraria la connexió entre els barris. Una operació rodona, sens dubte, però que genera nombrosos interrogants. Qui n'assumiria el cost? Com s'accediria a la nova estació? Té sentit allunyar el tren de la població que l'ha d'utilitzar?

La ciutat de Ripoll, que pateix una situació d'estancament econòmic i demogràfic des de fa dècades, sap com ningú que els diners no cauen del cel. Potser és per això que els ripollencs prefereixen concentrar els esforços a reclamar millores al conjunt de la precària línia Barcelona-Vic-Puigcerdà que no pas aventurar-se en operacions incertes. Malgrat els inconvenients, són conscients que el tren és un dels principals actius de la ciutat. I no el poden deixar escapar.

Les variants de la C-31

El 2010 es va inaugurar una de les obres més polèmiques dels últims anys a les comarques gironines: la millora de la C-31 entre Figueres i la Tallada d'Empordà. Aquesta actuació no va tenir continuïtat cap al sud a causa de la crisi econòmica, i resten per solucionar encara les variants de Verges i Torroella de Montgrí. Després de tres anys es fa evident que, amb una solució menys costosa i més integrada, avui tots els pobles de la C-31 disposarien de variant.