

Innovar a Arbúcies

Resulta simptomàtic que Carrocerías Ayats, la indústria centenària que va iniciar el clúster carrosser d'Arbúcies, es trobi al bell mig del bosc, just al peu del Parc Natural del Montseny. Les carrosseries dels autocars que s'amunteguen a les esplanades exteriors de l'empresa estan fetes d'alumini, de polièster o d'acer inoxidable. Però fa més de cent anys, quan Joan Ayats es va establir pel seu compte, els carruatges dels carros i les tartanes que fabricava requerien la fusta de qualitat que tant abunda a la zona.

La Gabella, el Museu Etnològic del Montseny, explica l'evolució dels vells treballs artesanals, basats en la fusta, cap a la construcció de tartanes mogudes per cavalls i, posteriorment, carrosseries d'autobusos que, al seu torn, van anar substituint progressivament la fusta pel ferro, l'alumini i les fibres plàstiques.

En els darrers anys la crisi econòmica ha afectat profundament la indústria carrossera d'Arbúcies que, en conjunt, ha reduït un 40 % la producció i un 30 % els llocs de treball. S'ha de tenir en compte que quasi un 25 % de la població activa d'Arbúcies treballa en aquest sector —ja sigui en les empreses que fabriquen producte final o en les proveïdores— i per tant els efectes d'aquesta situació es noten, i molt, en aquesta vila del Montseny.

Potser ha arribat el moment de diversificar l'economia i apostar per altres sectors com el turisme, els serveis o les energies renovables. A Arbúcies, però, saben que no hi ha cap sortida fàcil i que no es pot desapropiatar l'enorme

La muralla d'Hostalric

Hostalric ha estrenat aquest 2012 la rehabilitació de la muralla, que ha permès unificar el tractament estètic de les façanes de les cases que s'hi van adossar a principi del segle xx. Per manca d'acord, set dels 46 propietaris van obrir un litigi judicial i mantenen els garatges i les terrasses que sobresurten de la muralla. La imatge d'aquests elements queda deslligada del conjunt però, ben mirat, trenca una mica amb la monotonia, dóna una imatge més viva del patrimoni i permet interpretar millor la història recent del municipi. No seria possible rehabilitar i conservar ni que fos un d'aquests adossats?

potencial —en aspectes com el coneixement, els recursos humans i el capital— que suposa la concentració d'empreses d'un mateix ram.

Per això, lluny d'arronsar-se, l'Ajuntament d'Arbúcies vol potenciar el sector a través de dos eixos. Per un costat, amb l'impuls del cicle formatiu de grau mitjà en indústria carrossera, que es va iniciar el 2008 i que aquest 2012 disposarà de més recursos gràcies a la implicació econòmica del Consell Comarcal de la Selva i altres municipis. I per l'altre, amb el complex empresarial de Can Delfí, ara en construcció, que esdevindrà la seu del clúster carrosser i potenciarà la innovació i el desenvolupament tecnològic.

La història de la carrosseria d'Arbúcies és una successió d'innovacions constants per adaptar-se a les necessitats de cada moment sense oblidar el llegat del passat. Per això, apostar per la formació i la innovació en la indústria carrossera no vol dir confiar que el negoci actual es mantindrà pels segles dels segles sinó aprofitar el substrat local per buscar noves tecnologies, nous materials, noves solucions i nous sectors. No sabem si d'aquí a cent anys a Arbúcies es continuaran fabricant carrosseries d'autobusos. No sabem, de fet, si d'aquí a cent anys existiran els autobusos. Però estic convençut que els arbúciencs seran els primers de saber-ho.

