

Shipping o shopping a Palamós

La majoria de ports catalans s'han plantejat alguna vegada el dilema entre potenciar el transport de mercaderies o bé les embarcacions turístiques i lúdiques; és a dir, apostar pel *shipping* o pel *shopping*. Si bé molts ports combinen els dos vessants, la convivència no sempre és fàcil, i alguns, com el de Blanes o el de Sant Feliu de Guíxols, han perdut la part comercial i s'han centrat només en la turística, a part de la pesquera.

Ara com ara el port de Palamós és l'únic port comercial –o sigui, apte per al transport de mercaderies– de les comarques gironines, tot i que també disposa de dàrsenes pesqueres i esportives i d'espais per a l'amaratge de creuers de gran eslora. Està especialitzat sobretot en la importació –per exemple, de pasta de paper per a la indústria gironina d'aquest sector– si bé en els últims mesos ha esdevingut el punt de sortida cap a Itàlia de la biomassa acumulada als boscos catalans.

El dilema entre *shipping* i *shopping* al port de Palamós no ha estat plantejat mai obertament, però la realitat ha anat imposant un progressiu arraconament de les mercaderies a favor del turisme. Així, les principals iniciatives de dinamització del port dels darrers anys han anat encaminades a potenciar-lo des d'un punt de vista lúdic i turístic, amb la creació del nou port esportiu Marina o l'estació marítima per a creuers.

Per contra, el port comercial té fortes limitacions. Per començar, de capacitat, ja que només disposa de 3 hectàrees per emmagatzemar mercaderies. L'accés ferroviari, com sabem, va desaparèixer fa unes quantes dècades, i l'accés viari ha de fer front al coll d'ampolla que suposa el pas dels camions per dins del nucli urbà. A més, no està habilitat com a punt d'inspecció fronterera i això fa que no pugui rebre mercaderies que necessiten inspecció sanitària o veterinària per a la seva entrada a la Unió Europea.

Arribats a aquest punt, no seria gens estrany que algú proposés algun dia reconvertir el port comercial a port esportiu. De fet la difícil convivència entre l'activitat del port comercial i l'activitat urbana i turística ja es resol durant els mesos d'estiu aplicant una restricció al tràfic de mercaderies per evitar col·lapses.

Per a les comarques gironines, però, mantenir l'únic port comercial que dona servei a la indústria gironina és essencial per evitar els llargs desplaçaments cap als ports de Tarragona i Barcelona. Cal tenir en compte, a més, que la possibilitat de crear un

Les Pedreres de Girona

Girona vol impulsar durant el 2011 el Pla especial de les Pedreres, que pretén que aquest espai esdevingui un nou parc urbà de la ciutat, que es recuperin els seus valors naturals i es facin visibles les antigues pedreres. La potenciació de l'ús social d'aquest sector pot convertir-lo, per la seva situació, en un punt de trobada entre el centre i els barris perifèrics de la Font de la Pól-vora i Vila-roja.

nou port comercial a la Costa Brava és pràcticament impossible a causa de la saturació del litoral i la necessitat de preservar els espais naturals.

Probablement el port comercial de Palamós només tindrà futur si s'especialitza en determinades mercaderies més flexibles i de més valor afegit, com per exemple els productes alimentaris que es fabriquen a les comarques de Girona. Potser només així les grues del port seguiran marcant el perfil marítim de la ciutat.



MARC VIGENS