

# Crònica

## 125 anys de ferrocarril

Els passats 10, 11 i 12 d'octubre de 2003 va tenir lloc la celebració dels actes centrals commemoratius del 125è aniversari de l'enllaç de la línia fèrria de Barcelona amb França.

Es tracta de la culminació d'un seguit d'esforços iniciats ja fa mesos pel Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE) —entitat amb una llarga trajectòria de preservació del patrimoni documental, cartogràfic, fotogràfic i bibliogràfic ferroviari, amb la merescuda recuperació de personatges clau per al ferrocarril català, com Claudi Planàs—, propulsat per particulars, entre els quals cal destacar José M. de Ibarra, comte d'Abásolo, Carles Guasch i Ricard Oliver.

Cal subratllar la perfecta simbiosi entre el material emprat pel desplaçament a Sant Cugat —un automotor elèctric històric dels Ferrocarrils de la Generalitat—, i el material exposat a la seu de l'Arxiu Nacional de Catalunya, on, sota el títol «Barcelona-Portbou: 125 anys d'història» es podia admirar tot tipus de material d'època originat durant el procés de gestació (plànols, documentació,

fotografies estereoscòpiques, albúmines, projectes d'enginyers de camins...). Un dels més curiosos per a les nostres contrades probablement era el plànol del traçat de línia fèrria per la Jonquera, projecte que mai es va arribar a realitzar.

A l'estació de França, al privilegi de veure l'arribada del Tren del Centenari —locomotora i tres cotxes, rèplica de la que va inaugurar el 1848 el primer trajecte ferroviari entre Barcelona i Mataró—, que es custòdia al Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, s'hi va afegir la inauguració de l'exposició «El llarg camí de Barcelona a França», en la qual, mitjançant les explicacions i material gràfic, es podien seguir pas a pas totes les dificultats viscudes des de la construcció del primer ferrocarril fins a la finalització de les obres amb l'enllaç entre Portbou i Cervera.

Es va acabar la diada amb la participació de diverses personalitat vinculades al món del ferro-



L'exposició «El llarg camí de Barcelona a França»

carril per debatre l'actualitat i el pròxim futur del TGV en una taula rodona i un sopar de germanor celebrats als salons de l'hotel Ritz de Barcelona.

El dia 12 la comitiva va anar de Barcelona a Portbou en un automotor elèctric per cloure els actes. Allà va tenir lloc la inauguració de la segona part de l'exposició «El llarg camí de Barcelona a França», seguit d'un dinar popular.

Sens dubte, aquests actes commemoratius han servit per recordar la incidència que va tenir l'enllaç de la línia ferroviària de Portbou amb la

xarxa francesa; han servit per reivindicar persones que avui, per a molts, restaven en l'anonimat, com la nissaga Planàs; han servit perquè reflexionem sobre el desenvolupament urbanístic i econòmic de les nostres ciutats. I, finalment, han servit per adonar-nos que tota aquesta documentació s'ha preservat gràcies a la iniciativa d'unes persones que estimen el món del ferrocarril, en definitiva d'uns idealistes, que han aconseguit el seu objectiu sense l'ajut de cap institució.

Inés Padrosa Gorgot

## Setanta anys de la veu

Ràdio Girona, la cadena degana de les nostres comarques, compleix setanta anys. Set dècades on la veu que informa o entreté ha contribuït a explicar i fer avançar la nostra societat. L'avinentsa justifica l'exposició del Museu d'Història de Girona i l'edició d'un CD commemoratiu.

Els records, la nostàlgia i les anècdotes de gravacions oblidades i que calia recuperar acompanyen el visitant de

l'exposició «Ràdio Girona, setanta anys al teu costat», que s'ha pogut veure de l'onze de setembre del 2003 al