

Recuperació de l'Illa de Portlligat

crònica

R

D'ençà de l'adquisició de l'illa de Portlligat, per part de la Diputació, l'any 1995, s'ha endegat un programa d'actuacions que, enguany, ha culminat amb dues iniciatives prou importants.

Cronològicament, la primera va ser l'enderroc de les construccions ruïnoses i l'adequació de l'àrea adjacent, i la segona, els primers camps de treball, per realitzar estudis del medi natural terrestre i marí i treballs de condicionament i millora de l'espai amb vista a un ús pedagògic i cultural de l'illa.

Un enderroc espectacular

L'illa de Portlligat va ser adquirida per la Diputació per garantir el futur dels seus valors paisatgístics i ambientals, en el procés de declaració de la península del Cap de Creus com a Parc Natural de Catalunya. Amb la titularitat pública de la propietat d'aquest

emblemàtic espai de l'illa, es garantia la protecció del medi i les futures realitzacions d'activitats pròpies d'un espai natural de gran valor.

En el moment de la compra de l'illa per part de la corporació, hi havia unes edificacions abandonades des de feia temps, situació que havia provocat l'ocupació incontrolada del conjunt, amb evident perill per a la seguretat de les persones i que podia provocar situacions conflictives. Es va decidir l'enderroc de les esmentades construccions per la Comissió de Govern de la Diputació el primer d'abril d'enguany. El mateix mes es van licitar els treballs i el següent es van adjudicar, per un valor de 18,09 milions. Els tècnics de la Diputació, l'arquitecte Jordi Roca, Antoni Planas, arquitecte tècnic i Salvador Oliva, tècnic de medi ambient, es van encarregar de fer el seguiment del projecte que ja havia estat redactat pel primer dels esmentats.

Donades les característiques geogràfiques, tècniques i ambientals, l'enderroc va ser complex. La poca fondària de la badia de Portlligat impedia l'accés de maquinària pesant i tampoc en el mateix espai de l'illa es podia deixar la runa. L'execució va demanar utilitzar helicòpters tipus Bell 205, amb capacitat d'elevació de 1.200 kg, que, en torns de vol ininterromput, van transportar la runa en contenidors no recuperables que, després, eren portats en camió fins al dipòsit controlat de Port de la Selva. Quasi 1.200 m³ de runa van ser

L'illa de Portlligat serà una peça clau en el procés de recuperació del conjunt del Cap de Creus.



PERE DURAN

transportats per aquest sistema. Els treballs van tenir una durada de tres setmanes i, en tot moment es va garantir la conservació i adequació dels espais ocupats per les edificacions enderrocades.

Els primers camps de treball

La següent acció prevista per la Diputació a l'illa de Portlligat, conjuntament amb els programes de l'Ajuntament de Cadaqués, va ser la realització d'uns camps de treball, en aquest primer estiu en què ja han desaparegut les edificacions ruïnoses.

Aquesta actuació es va promoure també amb col·laboració amb la direcció general de Joventut de la Generalitat. Es va proposar a

Dos moments de l'acció dels helicòpters en l'enderrocament de les edificacions de l'illa.



PERE DURAN

primers camps de treball que, en síntesi, era la següent:

- Realització de tres torns de 6 i 13 dies, respectivament, des de mitjan juny fins a final de juliol, dirigits a joves de 12 i 18 anys i per un màxim de 50 persones.

- Les estades tindrien dues vessants, una descoberta de l'entorn natural de l'illa i la seva relació amb l'espai del Cap de Creus, i l'altra com a camp de treball, amb tasques de neteja, senyalització de camins i condicionament de l'illa.

El centre d'operacions es va establir a l'illa, en la zona que havien ocupat les edificacions enderrocades i la zona enjardinada. Es van fer unes infraestructures mínimes al servei dels camps de treball que tenien el suport tècnic d'una embarcació i un vehicle a terra. Hi van participar com a responsables sis persones, entre biòlegs i monitors de lleure.

El pressupost previst va ser de 4,6 milions de pessetes. El finançament va ser conjunt per part de la Diputació,

l'Ajuntament de Cadaqués (bàsicament el suport a terra i utilització de les instal·lacions municipals) i els ingressos de les inscripcions.

Aquesta nova etapa en l'illa de Portlligat permetrà, a mesura que es desenvolupi el projecte, retornar aquesta peça clau en el conjunt del Parc Natural del Cap de Creus al seu estat més autèntic. La recuperació dels seus elements botànics, els treballs de recuperació de les cicatrius de les darreres i necessàries actuacions (especialment l'enderroc dels edificis), la senyalització i el control de les activitats que es portin a terme a l'illa són alguns dels reptes de futur per aquest espai que s'ha salvat de l'acció especulativa. També ha estat un bon exercici de cooperació i col·laboració entre diferents estaments de l'Administració, Diputació, Ajuntament i Generalitat i entitats cíviques. Una feina que s'ha encetat amb encert i que cal continuar en el futur.

J. VÍCTOR GAY



PERE DURAN

dues entitats relacionades amb activitats d'aquesta mena la seva possible participació. Va ser l'associació Itaca, centre d'educació ambiental marí, la que va presentar a la Diputació i l'Ajuntament una proposta d'organització d'aquests