



Rocacorba tiene ya carretera de acceso, que había de ser previa para la instalación de un repetidor de TV. Pero éste se ha diferido. Un buen atasco, televisado en directo.

finitiva personalidad jurídica de la Comunidad o del Centro. Si se convierte en CIT, el Ministerio le financia un 50 % de sus programas de promoción turística. Os preguntaría, tal vez, qué esperábamos de la Comunidad; alejados como estáis de las arenas de nuestros amores — y de nuestras discusiones — el interrogante que os formuláis es lógico; pues bien, aquí se esperaba, o se soñaba, que la CTCB saliera a defender lo atropellado, nuestros atractivos naturales, el medio ambiente y, si nos apurais, incluso se esperaba de ella una defensa de lo típico-costumbrista de la Costa Brava. Sí, mucha anchura para tan poca espalda. Porque la realidad es que los atentados contra el urbanismo, el paisaje y contra todo han continuado sin barreras. Y es que, amigos, con los Estatutos hemos topado. Los Estatutos de la CTCB no permitían nada de aquello que a los ingenuos nos parecía poder esperar. Importante encrucijada ésta de la Comunidad. Pero no parece conseguirse la unanimidad ante el cambio estructural; D. Miguel Parayre manifiesta que es una utopía que la Comunidad defienda el paisaje; es gráfico su razonamiento: «cuando una fábrica de autos pinta en sus anuncios una familia yéndose al campo, al aire libre, no lo hace porque le preocupa la salud de sus semejantes, sino porque quiere vender coches a través de esta motivación. Los intereses de la Comunidad son una cosa parecida». En resumen el Sr. Parayre opina que la Comunidad ha

Carta a los ausentes

Encrucijadas, Atascos y Esperanzas

Jordi DALMAU

Queridos amigos:

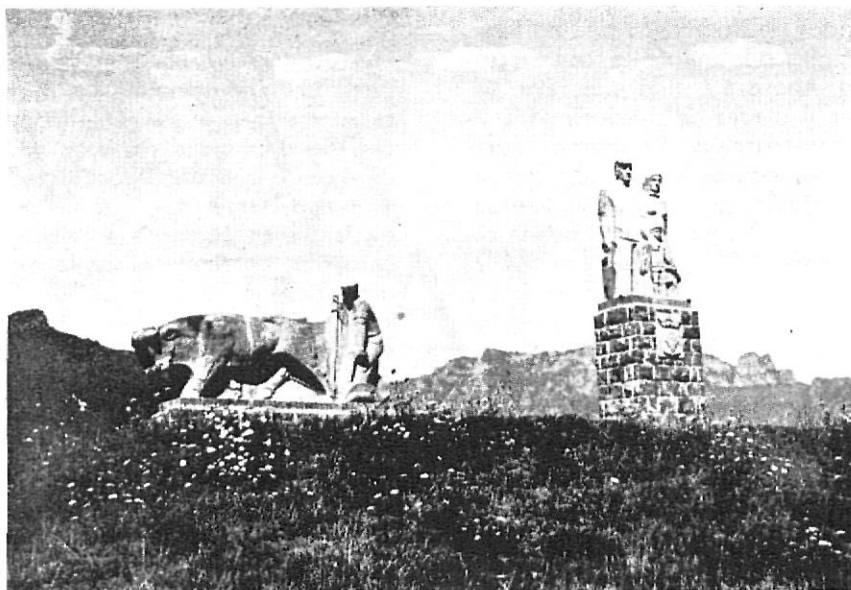
Trimestre de grandes encrucijadas, éste, de importantes cruces de caminos, algunos con agudas esquinas. Nuestras comarcas están ahí, como objeto primordial, con su activo protagonismo. Histórica encrucijada la que está viviendo la «Comunidad Turística de la Costa Brava»: se va a proponer su conversión en un Centro de Iniciativas Turísticas. La verdad es que hasta ahora la CTCB languidecía más que vivía, con un perfil difuso y una ocupación muy inconcreta; su Presidente el Sr. Llos Pagés propone la mutación que llevaría a la consecución de la de-

de defender los intereses «del turismo», no «del paisaje»; reconoce el feo urbanístico reinante, pero cree que el culpable no es el promotor-propietario, sino el legislador que permite la edificación atentatoria y ampara a su autor material. Ya veis que es una encrucijada de cambio de funcionalidad y así, las cosas y las opiniones pueden llegar lejos.

Se aproxima otro momento notable para nuestras comarcas; a fin de año se conocerá el trazado del Eje Transversal de Catalunya, Lleida-Palamós, que para su entrada en nuestra provincia presenta tres opciones muy distintas; la del

sur discurriría por Santa Coloma de Farnés, la del centro o «ruta de los pantanos», por Sau y Susqueda, y la del norte tocando casi a Olot, por la Collada de Barcons. Si el Eje fuese el cuerno de la abundancia al estilo de Berlanga del inolvidable «Bienvenido Mr. Marshall», seguro que se bifurcaba en prodigiosa multiplicación para contentar a todos. Pero el Eje va a ser caro, serio y único. De momento tiene suspense. Si el trazado nos lo dan para fiestas navideñas será un buen regalo para el día de los Reyes Magos. Nuestras comarcas merecen la gran alegría al abrir su balcón; la carta la han escrito infinidad de veces.

Barcelona. Serían 5 Kms. de pista febril y ruidosa entre Cala Pedrosa y Montgó. Mientras tanto otro alguien pensaba que el lugar se podría convertir en un «espacio natural protegido», como una magnífica reserva de esas que tanto se anhelan y nunca se tienen. Mientras, en el Ayuntamiento afectado para tirar agua a su molino — o cemento a su Montgrí — van diciendo que es una «montaña que no da nada». Por no movernos de la costa os diré que en Roses hay otro hecho crucial, una colisión de pareceres por el puerto deportivo; hace ya siete años que el Club de Mar está deseando tener su propia dársena. Los primeros proyectos chocaron con una sana



Monumento a la familia paysesa, en Hostalets d'en Bas. Estas figuras y el Puigsacalm al fondo, ¿contemplarán de cerca el paso del Eje Transversal Catalán?

Encrucijadas de peligro. algunas: Cala S'Alguer, el Montgrí y Roses son tres nombres conflictivos. S'Alguer, entre La Fosca y Castell, con sus 30 casas de pescadores está en peligro de demolición tras una «larga, quieta y pacífica posesión» de más de 40 años. S'Alguer está entre la consideración y la piqueta; lo defienden el Ayuntamiento de Palamós, la Comisión de Urbanismo, el pueblo y los estimadores del paisaje; en contra suyo están Obras Públicas, Marina, Navegación y una ratificación de la orden de derribo que proviene del Supremo. Precisamente en este verano se cumplen los 5 años, plazo concedido para la ejecución. Un «Paisaje Pintoresco» (así lo había declarado Educación y Ciencia) entra, pues, en pintoresca capilla. Sobre la «Muntanya Gran» del Montgrí pende otra espada de Damocles; la noticia-alarma es ésta: al-

guien piensa construir allí un circuito automovilístico que debería sustituir al de Montjuich de oposición. Ahora vuelven a la carga, con cierto respaldo, aunque no popular precisamente. Mil firmas de vecinos de Roses se oponen al puerto deportivo, sometido éste a información pública; el Colegio de Arquitectos subraya la razón de los firmantes mediante un documento decisivo que bien podría dar el carpetazo final al intento del proyecto. Veremos si las mil y una firmas se abren paso o han de salir a nado.

En el capítulo de cosas atascadas continúan nuestras carreteras de comarcas montañosas. Esa C-150, tan parcheada y nunca atendida, ya ha hecho bautizar a la Garrotxa como la «pariente pobre». Sin vías de comunicación, fundamentales, nadie sabe como se va a desarrollar

ese proyectado Polígono Industrial para la comarca de Olot. Nadie sabe tampoco como podremos guiar el turismo hacia nuestra montaña si las carreteras lo rechazan. Y no termina en las carreteras la falta de atención; por ejemplo, en la tierra del «frío para el turismo», en Puigcerdá un equipo de hockey sobre hielo carece de pista de idem y tiene que entrenar en el pabellón de hielo de Font Romeu, con el uso de pasaporte, claro.

Casi que ya se podría empezar a hablar de una Comunidad Turística (o CIT, con perdón) para nuestra sufrida montaña, porque entre discutir las estructuras, los estatutos y la defensa del paisaje nos va a pillar en un nuevo atasco.

TV se suma también a los atascos gerundenses, con su repetidor de Rocacorba que no llega. La Provincia cumplió puntualmente con su carretera de acceso. Ahora TV pide más, algo así como un centenar y medio de millones para tirar adelante la construcción. Tendremos fama de ricos, pero la realidad es otra y nos quedamos sin carta de ajuste, por ahora. Al Santuario sí que le ha llegado el color de una buena carretera, y os recomiendo plenamente la excursión. Gracias a ella, a la época de la estrechez y soledad del Santuario de Rocacorba puede llegarle, ahora, un segundo programa para su vida.

Parador de Turismo y Museo de Gerona se suman a la lista de nuestros atascos empolvados.

Pero esperanzas no nos faltan. Ahí está un manifiesto del nuevo museo de Sant Joan de les Abadesses. Muy sugestiva su intención de revolucionar el concepto de posesión de las obras de arte: más que tesoro privado o elemento de avara inversión, las obras de arte han de convertirse en auténtico medio de educación y de formación cívica; como en Sant Joan de les Abadesses, *donde monasterio y pueblo se han fun-*

dido a lo largo de nueve siglos, también han de entrelazarse, según el manifiesto, el libro abierto del museo como institución y los ojos ávidos del alma popular.

En lo cultural tenemos entre nosotros una nueva opción docente: el centro regional de la «Universidad a Distancia». Si pensais que otra vez va a ser la Diputación quien soporte la carga financiera, teneis un catorce en vuestra quiniela. Pero las culturales son dulces cargas (aunque las cifras no perdonan nada: 34 millones ha costado el Colegio Universitario desde su implantación). La UNED permitirá el estudio de distintas licenciaturas completas y en mayor variedad que el mismo Colegio Universitario. El abanico de las posibilidades gerundenses se abre con soltura.

Termino la carta con tono de esperanza, también. Las Diputaciones de Barcelona y Gerona están metidas en una mancomunidad de servicios; la duplicidad de éstos no tiene sentido en un mundo que tiende cada día más hacia la comunidad; las ventajas de un no aislamiento son evidentes en cuanto a servicios se refiere; es el caso más corriente el de la extinción de incendios porque las necesidades de los pueblos «fronterizos» han de ser cubiertas por «un» servicio eficaz, sin distinguos de líneas artificiales mal llamadas límites provinciales. Las características de nuestras tierras comunes exigen mancomunarse y las Diputaciones van a adquirir un papel más trascendente, más allá del estricto «provincial». Cabe esperar que más allá de nuestros bomberos, de nuestras brigadas de obras públicas y de nuestra vigilancia de la naturaleza vendrá la letra mayúscula de la Mancomunidad con otras Diputaciones. Regionalizarse, por favor, no es ningún pecado. ¿De acuerdo?

Con el afecto de siempre, os dejo hasta mi próxima.