



El Ministro de Obras Públicas, inaugurando el tramo Vidreras-Lloret de Mar, en presencia de autoridades y personalidades. (Foto Sans)

La provincia en marcha

- **Importancia de la inauguración por el ministro de Obras Públicas, de los accesos a la Costa Brava y del tren elevado en Gerona.**
- **Visitas de trabajo del Presidente de la Diputación a la Provincia.**
- **Don Ramón Fina de Nouvilas, vicepresidente de la Diputación.**
- **Monseñor Jaime Camprodón, nuevo Obispo de Gerona.**
- **Otras notas de interés.**

por G. B.

La provincia, en este su sector de la Costa Brava, recibió una gran ayuda en lo que se refiere a comunicaciones, con la inauguración, el día 22 de agosto, de una serie de mejoras, actos que fueron presididos por el ministro de Obras Públicas don Gonzalo Fernández de la Mora, a quien acompañaba el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento don Victorino Anguera Sansó, Presidente de la Diputación Provincial don Antonio Xuclá Bas, Procurador en Cortes por los Ayuntamientos de la Provincia y alcalde de Gerona don Ignacio de Ribot y de Balle y otras personalidades y técnicos.

Tramo Llagostera - Vidreras

Este nuevo tramo del mismo acceso, entre Llagostera y Vidreras, que utiliza básicamente el trazado antiguo de esta carretera, habiéndose suprimido o rectificado las curvas más peligrosas, permite alcanzar notables velocidades. Este acceso se une al ya abierto entre Vidreras y la salida 7 de la autopista A-17. Esta obra ha costado casi un centenar de millones.

Lloret

Precisamente a la altura de Llagostera, el Ministro y sus acompañantes se dirigieron hacia Lloret (14 kilómetros 400 metros) y se detuvieron a la altura de la boca del túnel que suprime el puerto de Lloret Blau. Esta obra acortará sensiblemente la distancia entre Lloret y el resto de la provincia, especialmente con la autopista y con Gerona.

En este punto, esperaban al Ministro, la Corporación municipal lloretense, en pleno, encabezada por su alcalde, don José María Clúa Viladrich, quien tras saludar al señor Fernández de la Mora, le comunicó el acuerdo de concesión de la máxima distinción local: el «Laurel de Oro», tercero que se concede, y que le será entregado en breve. El Ministro agradeció la distinción, que dijo premiaba los esfuerzos no suyos, sino de todo el Gobierno, pues que se puedan realizar estas obras, dijo, responde a una coordinación entre los miembros del Gabinete. Inmediatamente, el señor Fernández de la Mora estudió sobre unos planos el detalle de la obra y recorrió el túnel, tras el corte de la cinta simbólica. Hizo la visita a pie para poder apreciar el detalle de los trabajos y felicitó por la eficacia con que se han realizado, a cuantos técnicos y personal han intervenido en ella.

Hacia Palamós

De nuevo, el Ministro y acompañantes hicieron el recorrido hasta Vidreras y de este punto tomaron la autopista hasta la salida de Gerona Norte, donde siguieron para abrir oficialmente el acceso Gerona - Palamós. Poco antes de llegar al Congost, se había situado otra cinta; su corte simbolizada la apertura oficial de esta ruta. El Ministro se detuvo también para atender las explicaciones de los técnicos acerca de las dificultades que han supuesto la solución de las curvas allí existentes, por los sucesivos desprendimientos de tierras. Al seguir viaje hacia Palamós, la marcha fue más lenta en los tramos que suprimen el paso a nivel y las travesías de Flassá y Torrent.

En este recorrido, la caravana circuló por la ronda exterior de Palafrugell que evitará el cruce difícil y complicado de esta población, y que quedaba así abierto. El acceso Gerona - Palamós es el más largo de la primera y segunda fase del Plan, con una inversión superior a los 97 millones.

Almuerzo en honor del Sr. Fernández de la Mora

Llegados a Palamós, el Ministro y acompañantes se dirigieron al Club Náutico Costa Brava, donde la Diputación y el Consorcio de la Costa Brava ofrecieron un almuerzo

Discurso del Sr. Xuclá Bas

Al final del mismo, el Presidente de la Diputación Provincial pronunció las siguientes palabras:

«Es para mí motivo de gran satisfacción, en nombre de la Corporación Provincial, en la que se hallan hermanadas todas las poblaciones que en su conjunto forman esta provincia de Gerona, a la que, una vez más honráis con vuestra visita, agradeceremos en primer lugar las importantes y beneficiosas obras realizadas últimamente, tales como la autopista, infraestructura sanitaria, encauzamiento de los ríos, ferrocarril elevado a su paso por la capital y accesos a la Costa Brava, dos de los cuales, a partir de hoy entrarán en servicio, uniéndose a la realidad de aquellos inaugurados el año pasado.

Todo ello, en términos generales y sin detalle que resultaría exhaustivo en este momento, y que los gerundenses conocen a través de la prensa y medios informativos que periódicamente, vienen señalando estos avances en nuestras comunicaciones, representan el claro exponente de la labor fructífera en realidades para esta provincia de Gerona, bajo el mandato ministerial de V. E., cuyo reconocimiento, hace sentir los deseos de gratitud que me honro en expresar, y un efecto muy sincero hacia su persona y de admiración por la gigantesca labor que V. E. lleva a cabo.

La provincia de Gerona, como puerta de España y avanzada en inquietudes, pese a la obra realizada en claro exponente de superación, sufre aún un importante déficit en infraestructuras. La Diputación Provincial, consciente de ello y también de su propia misión, está dispuesta a coadyuvar y ayudar dentro de sus posibilidades, tanto en las zonas de la montaña, como en el interior y en la costa, en especial a aquellas zonas más necesitadas, o sea, sin olvidar, antes al contrario, poniendo especial interés, por las menos privilegiadas.

En este orden de cosas, la Diputación, con un esfuerzo más, también colaborará económicamente con el Ministerio, en las necesarias obras de la carretera de San Feliu de Guíxols a Palamós, cuya urgencia nadie desconoce.

Este deseo de colaboración constituye un principio vivo de la Corporación, naturalmente en el ámbito de sus competencias, si bien los deseos para acudir a estas necesidades, se ven frenados constantemente por las escasas posibilidades económico-financieras de la Diputación. Pero, ponemos todo nuestro esfuerzo hacia este aspecto de la infraestructura que debe facilitar los desplazamientos en nuestra provincia.

Como se conoce muy bien el señor Ministro, esta provincia de Gerona, debido a su situación geográfica, a que la providencia prodigara en ella sus encantos y también posibilidades, y a la laboriosidad de sus hombres, se ha desarrollado notablemente, lo cual ha creado una serie de problemas o dificultades a superar, tales como la falta de mano de obra, cuyo coste se aproxima al nivel europeo, y otros, todo lo cual entraña una serie de inconvenientes presupuestarios para las Corporaciones Locales que se ven precisadas a mantener con costes elevados unos servicios actualmente anticuados y desfasados, por lo que exigen acudir a su modernización o actualización, que presupone unos gastos excesivamente elevados para las Corporaciones.

Gratitud y reconocimiento por lo que habéis ya realizado, cuya importancia nadie puede ignorar, y que nunca como ahora se había hecho y como paladín *que habéis sido en favor de nuestras necesidades, seguir exponiéndoos nuestros problemas*, entre los cuales señalaría que la provincia espera para el futuro ver realizadas las comunicaciones que puedan unir la Nacional II con la N-152, que puede constituir uno de los ejes transversales, así como también la carretera Manresa-Gerona-Palamós y la de la cornisa de los Pirineos, sin olvidar la aspiración del túnel de Tosas.

Al lado del gran esfuerzo del Ministerio que dirige V.E. para convertir en realidad admirable este conjunto de obras que tanto bien reportan a la provincia quisiera exponerle, señor Ministro, la labor ingente que también viene realizando la Diputación Provincial, para conservación, mantenimiento y creación de nuevos caminos provinciales que conoce muy bien V.E., los cuales tienen que soportar el tráfico no solamente de la provincia en sí, sino también la enorme afluencia turística extranjera que cada vez más, se prolonga a lo largo de todo el año, y la procedente del área de la gran ciudad que es Barcelona. La provincia, aparte sus aspectos económicos centrados en la industria, turismo, agri-

cultura, ganadería, etc., ofrece parajes de carácter monumental y paisajístico de primer orden, por lo que, a lo largo de todo el año, nuestras carreteras prestan una constante utilidad. Nuestros caminos provinciales, cuyos 670 kilómetros deben soportar este tráfico, tanto de vehículos ligeros como de pesados, suponen para la Diputación Provincial un ingente trabajo y gasto, para tener a la altura que precisan las mismas, con el fin de que la imagen de los visitantes sea lo más atrayente, y para ellos y nosotros, cómodos y agradables, los desplazamientos. Es nuestra pequeña aportación a este aspecto tan importante en el plano nacional, donde vuestro Ministerio está dando el ejemplo y la ayuda que una vez más agradecemos los gerundenses.

Con motivo de la inauguración de estas obras de hoy, un eslabón más en la cadena de realidades, en nombre propio y de la Corporación Provincial, al reiterar nuestro agradecimiento, queremos dejar constancia del mismo, por lo que me cabe la satisfacción de anunciarle que la Diputación Provincial, con toda la sencillez de los hombres de estas tierras, pero también con su profundo sentir, desea otorgaros la Medalla de Oro de la provincia, ya que lo consideramos un gerundense más, que nos honra con su presencia y estancia en la provincia durante la época estival, y siempre con vuestra ayuda para realizar esta superación de nuestras vías de comunicación por todos deseada. Por ello, me es grato transmitirle la gratitud y beneplácito de todos los gerundenses, manifestada ayer a través de los diputados representantes de todas las comarcas, al iniciarse la sesión del Pleno de la Corporación, en que se acordó la incoación del expediente de concesión de dicha Medalla de Oro, que, desde este momento, rogamos a V.E. tenga a bien aceptarla, y en fecha próxima podamos sentir la alegría de entregársela.

Sean mis últimas palabras para expresaros el deseo de que continuéis gozando de una feliz estancia entre nosotros, y agradeceremos una vez más vuestras preocupaciones y delicadezas en beneficio de esta provincia, y en definitiva, de España, y de las realidades logradas en la brillante ejecutoria bajo el mando del Generalísimo Franco, a quien ruego haga llegar nuestra inquebrantable adhesión y lealtad hacia su persona y hacia la del Príncipe de España.»

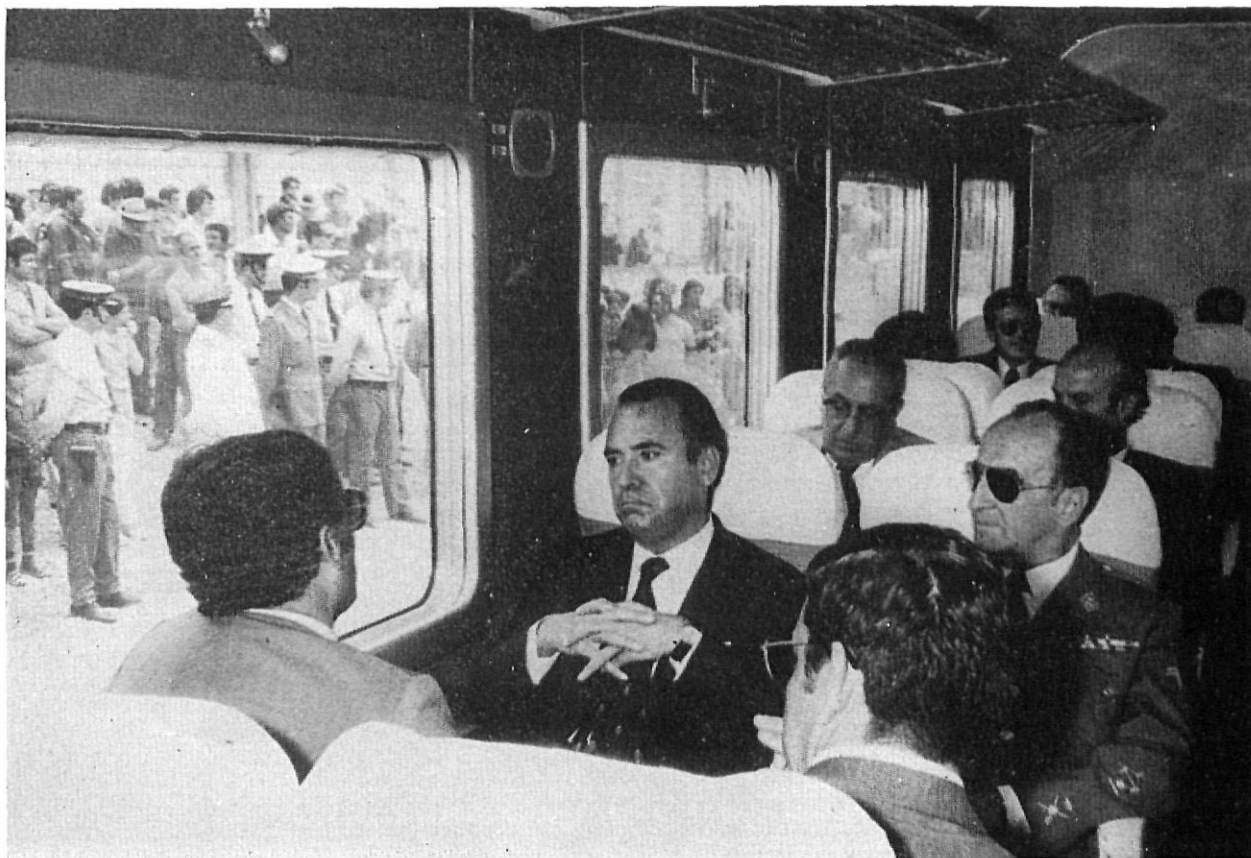
Palabras del Gobernador Civil

Empezó diciendo el señor Anguera Sansó que las palabras del presidente de Diputación expresaban justamente los sentimientos de gratitud que embargan a los gerundenses respecto a la acción del Ministerio de Obras Públicas entre nosotros, y dijo que esta acción resuelve unas necesidades que Gerona siente en avance respecto a muchas otras provincias, y para ello, el Gobierno ha dictado unas soluciones dinámicas, porque responden al dinamismo de la acción pública que ha sabido captar el papel de protagonismo que en un inmediato futuro tendrá el territorio en la vida española.

Dijo que la jornada era un día más en la actividad del Ministro, pero que éste era auténticamente un día excepcional para nuestra provincia, porque desde hoy está más cerca de la capital, más cerca de la frontera y más cerca de la provincia hermana de Barcelona.

Discurso del Ministro de Obras Públicas

El Ministro empezó diciendo que Gerona es una tierra privilegiada. El primer privilegio es su litoral, sus montañas pirenaicas y prepirenaicas, sus llanuras como el Ampurdán, sus depósitos de arte que especialmente en el románico, alcanzan cotas admirables, y admirables también son sus hombres, que con su lealtad y laboriosidad han hecho, han conseguido cotas de economía y de distribución de la riqueza sólo comparables a los países más adelantados. Por ello, y como le correspondía un largo capítulo de gracias, las primeras eran a Gerona por existir tal como es: gracias a la Diputación, por concederle tan preciada condecoración, pero creía que debía ser justo y si bien



Viaje inaugural del tren elevado, con el Ministro de Obras Públicas, autoridades e invitados.
(Foto Sans)

esta condecoración se concedía a un miembro del Gabinete, en realidad eran todos sus compañeros quienes la recibían, por cuanto si pueden hacerse unas inversiones se debe a que hay coordinación entre los distintos Departamentos, y hasta renuncias para que puedan atenderse otros sectores, en este caso, el Ministerio de Obras Públicas. Gracias también al club anfitrión, que sabía podía contar con el aplauso del Ministerio y con su luz verde en cuanto a los proyectos, y gracias, por fin, al hombre gerundense que es auténtico protagonista de estas mejoras, pues a su exigencia responden, y a cuantos técnicos y obreros las han realizado en los plazos previstos. Por ello, en esta hora de realizaciones del estado de obras, quería hacer, dijo, una especie de ejercicios espirituales políticos, y así ordenaba siempre que en los trabajos se conservasen los viejos tramos, para que fuesen recuerdo de esta otra España, que no tenía más que aquellas pobres obras. Recordó también que hace unos días «su» alcalde, el alcalde de Tossa, le mostraba una fotografía de la población hace unas pocas décadas, en la que apenas si podía reconocerse la Tossa actual, y esta transformación se ha hecho sin grandes promesas, sin grandes discursos, con sencillez y trabajo callado y diario. Por ello, cuando en esta España en marcha, algunas voces discordes, creadas y crecidas aquí tratan de contradecir esta realidad, a él le parecían mezquinas; «estos hombres, siguió diciendo me dan pena, pues son injustos y tristes, pues tratan de borrar este optimismo creador de un pueblo y devolverlo en definitiva, al lugar de donde vino». Otros, más listos, dicen que el progreso es normal, que es el progreso del mundo, y que el progresar de un Estado no es más que el cumplimiento de su deber, pero ¿acaso las más altas recompensas militares no son para aquellos que justamente han cumplido con su deber? «El Estado del 18 de Julio es justamente un Estado que hace lo que debe», y este hacer lo que debe no es sólo situarse en el nivel de crecimiento de los pueblos más avanzados de occidente, sino recuperar el tiempo perdido. Un tiempo que cubre casi siglo y medio de nuestra historia, pues va desde 1812 a 1936, en cuya etapa se con-

templa la más espectacular caída en barrena de una gran potencia. Y realizamos esta empresa, este cumplimiento del deber con esperanza en nuestra propia capacidad, pues también esto se ha devuelto a nuestro pueblo; y saber reconocer que pese al mucho camino recorrido, a lo mucho hecho, aún nos queda una larga tarea; por ello, para seguir en esta línea, propuso un brindis en honor del Jefe del Estado, a quien transmitiría la lealtad inquebrantable de Gerona.

El día 7 de Julio inauguración del tren elevado

Llegaba el señor Fernández de la Mora a primera hora de la tarde por carretera, procedente de Sabadell a nuestra ciudad y concretamente a la amplia explanada de la nueva estación del ferrocarril.

Le habían esperado y recibido en Hostalrich, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Victorino Anguera Sansó; Gobernador Militar de la Plaza y Provincia, general don José María Tomé Marín; presidente de la Audiencia Provincial, don José de la Torre Ruiz, y otras primeras autoridades y jerarquías.

Acompañaban al señor Fernández de la Mora, entre otras personalidades, el Director General de Transportes, don Jesús Santos Rein, y el vicepresidente del Consejo de Administración de la RENFE, don Alfredo Moreno.

El ministro y su séquito subieron seguidamente a un electrotrén que inició su marcha hacia Fornells, a cuyo regreso, en la Estación, el señor Fernández de la Mora procedió a descubrir una placa conmemorativa del acontecimiento.

Las obras inauguradas

El primitivo proyecto municipal tuvo favorable acogida en la RENFE y en el propio Ministerio de Obras Públicas, siendo declarada de interés nacional. La Dirección General de Transportes Terrestres sacó a concurso las obras, que en su día fueron adjudicadas a Dragados y Construcciones, S. A. y a Huarte y Cía, S. A. y que han durando unos cuarenta meses, con un presupuesto que se acerca a los 500 millones de pesetas.

La estación de viajeros y sus vías de acceso se sitúan en un viaducto de 1.750 metros de longitud, formando por 274 vanos de 20 metros de luz, de vigas de hormigón postensado, permitiendo así la comunicación, por debajo, entre las dos zonas que quedaban separadas por el ferrocarril.

El pilotaje del viaducto y la estación es de 5.000 metros; se han utilizado 33 mil metros cúbicos de hormigón armado y postensado, 70 mil metros de cables de acero para tensar, cuatro mil metros cuadrados de edificio y cinco vías con tres andenes.

En cuanto a la estación de mercancías, que se instala al Sur, ocupa una superficie de 137 mil metros cuadrados, se han desmontado 190 mil metros cúbicos de tierras y 200 mil metros cúbicos de terraplén, y consta de 13 vías.

La longitud total de la obra es de 5,5 kilómetros.

Ya en la comida oficial, tras unas palabras del alcalde de la ciudad don Ignacio de Ribot y de Balle, de gratitud y expresión de cuanto representaba la nueva obra para Gerona, dijo el señor ministro:

Intervención del Ministro

En sus primeras palabras, el señor Fernández de la Mora se denominó a sí mismo «vecino de la provincia de Gerona», y afirmó que como tal, se iba a dirigir a todos, glosando únicamente algunas de las afirmaciones del alcalde de Gerona.

Efectivamente, han sido muchas y muy importantes las obras llevadas a cabo en los últimos años en Gerona, capital y provincia. Pero hay que destacar que como en ninguna otra provincia, en Gerona ha brillado con luz propia la colaboración Estado-Corporaciones Locales. En la puesta en marcha de todas estas realizaciones, el Ministro de Obras Públicas ha actuado concertadamente. Ha sido superada la vieja idea, realmente secular, de unas Corporaciones Locales de carácter familiar y de un Estado benefactor.



Ante el mojón que señala la separación de las provincias de Barcelona y Gerona en "Coll de Bracons" en visita del Presidente de la Diputación, lugar por el que pasará la carretera Torrelló-Olot, se inspecciona el proyecto. (Foto Andújar)

Naturalmente, las Corporaciones que van configurándose con un carácter empresarial, han de tropezar con numerosos problemas de tipo financiero. También el Estado. Es y será permanente el desfase entre las necesidades y las nobles ambiciones que todos tenemos hacia nuestra provincia y hacia nuestra patria, con las posibilidades reales con que contamos.

Se refirió a la colaboración Ministerio-Ayuntamiento en los importantes problemas hidráulicos de Gerona, manifestando su esperanza de que esa misma ejemplar colaboración prosiga entre el Consorcio de la Costa Brava y el Estado para acometer los problemas de la infraestructura sanitaria básica del litoral gerundense.

Citó la variante de San Feliu de Guíxols a Palamós como última de las obras de los accesos a acometer en la Costa Brava, que — fueron sus palabras — sólo espera la entrega de los terrenos necesarios por parte de las Corporaciones locales beneficiarias.

«Y puesto que hablamos de solidaridad entre el Estado y las Corporaciones Locales — dijo también el Ministro —, solidaridad a escala nacional ha sido el lema de la espectacular transformación de nuestra patria, especialmente en los últimos quince años. Las obras de Gerona y las realizadas en todas las provincias, son fruto del esfuerzo local y provincial, pero son también fruto de un esfuerzo nacional solidario que las ha hecho posible».

Cito numerosas obras de importancia nacional, valorando la labor de los protagonistas «in situ», pero que han sido potenciadas, encauzadas, facilitadas y promovidas por el Estado del 18 de Julio, que nos ha traído Orden y Paz; un orden impetuoso e industrioso, y solidaridad, continuidad y estabilidad, con el mantenimiento de un principio de autoridad que España tanto



El Sr. Presidente en Oix, iniciando el viaje hacia Baget por antiguos senderos.

(Foto Andújar)

necesitaba. Con todo lo cual, encarnado en la capitanía del Caudillo y en la continuidad del Príncipe de España, es posible el bienestar, el progreso y el desarrollo.

Visitas de trabajo del Presidente de la Diputación

A mediados de agosto, el Presidente de la Diputación Provincial don Antonio Xuclá Bas, acompañado de técnicos, visitó el «Coll de Bracons», lugar por el que deberá transcurrir la nueva carretera que unirá Torelló con Olot.

Hasta poco después de Jcanetas el camino es asfaltado, siguiendo después por un camino forestal. El «Coll de Bracons» es el límite, en este lugar, de las provincias de Barcelona y Gerona, y ahora, de común acuerdo ambas Diputaciones Provinciales, construirán los tramos que faltan, para hacer factible este camino de tanta importancia para la economía de las comarcas colindantes.

El «Coll de Bracons» está situado a unos 900 metros sobre el nivel del mar, y con la nueva carretera, quienes cubran el antedicho trayecto ahorrarán un total de 16 kilómetros a la par que se pondrán en comunicación otros pueblos y zonas.

El señor Presidente de la Diputación compartió con las autoridades locales y el Diputado por La Garrotxa don José M.^o Ferrusola, consultando con los técnicos los diversos aspectos y dando orden para que se realizara el correspondiente proyecto.

De Oix a Baget

Otro recorrido-estudio realizado por el señor Xuclá Bas, fue entre Oix y Baget, si bien previamente, inspeccionó las obras de la carretera entre Cas-



En Ribas de Freser, el Sr. Xuclá Bas, en su calidad de Presidente de la Caja Ahorros Provincial de Gerona, realizó las gestiones para la entrega definitiva de la urbanización del grupo de 112 viviendas construidas por la referida Caja. (Foto Sans)

tellfullit de la Roca y Oix, recién terminadas, y que facilitan el acceso a esta última población.

Desde Oix a Baget fue cubierto en un «geep», pues el camino es duro y difícil. En Baget, el Presidente y acompañantes, entre los que figuraba el escritor Josep Pla, visitaron la iglesia para contemplar «La Majestad», e interesándose por varios aspectos entre ellos el de la iluminación que prometió activar el señor Xuclá Bas, en este su nuevo contacto con las poblaciones que integran la provincia y sus problemas.

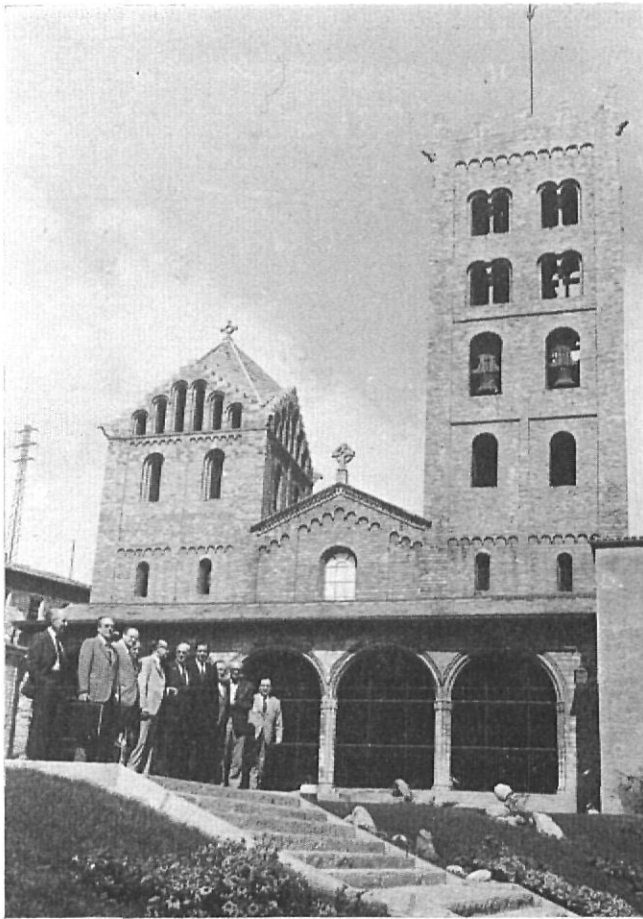
En La Garrotxa

El día 29 de agosto el Presidente giró una visita de trabajo por La Garrotxa, acompañado del Diputado de aquella comarca don José María Ferrusola y técnicos, estudiando especialmente la posibilidad de mancomunar los servicios de aguas de Montagut, Tortellá, San Jaime de Llierca, Argelaguer y Besalú poblaciones que, con agua abundante podrían alcanzar nuevas cotas en su economía tanto industrial, como agrícola y ganadera.

Para conocer las posibilidades sobre el terreno, se trasladaron primero a Sadernes para proseguir por el camino de Sant Aniol d'Agujes, hasta el lugar conocido por «Salt de la núvia» que, por ser muy estrecho, facilitaría una pequeña presa para el suministro del agua necesaria a las referidas poblaciones.

También se habló de las posibilidades de suministro de agua a Oix.

Otra visita de interés fue la realizada al Santuario de Ntra. Sra. del Mont, con el fin de constatar la puesta en marcha de las instalaciones de un repetidor de T.V.E.



Tras la firma de la cesión de los terrenos que permitirán la amplia plaza en Ripoll, el Presidente de la Diputación, autoridades y personalidades, visitan el aspecto de la misma, con Santa María al fondo.

(Foto Sans)

En Ribas de Freser y Ripoll

El día 20 de septiembre don Antonio Xuclá Bas, Presidente de la Diputación Provincial y en este caso como Presidente de la Caja de Ahorros Provincial de Gerona, visitó, acompañado del vicepresidente de dicha entidad don Juan Tarrés Vives, del Director don Juan Vergés y del arquitecto señor Masramón, las poblaciones de Ribas de Freser y Ripoll.

En la primera de ellas se reunió con el alcalde de la población don Joaquín Ramis y componentes de la Corporación Municipal para tratar de las gestiones a realizar para la entrega definitiva del grupo de 112 viviendas que la Caja construyó en aquella población, y de lo referente a la urbanización y accesos a las mismas.

En Ripoll, reunidos con el alcalde don Miguel Nardi y demás componentes del Ayuntamiento, se procedió a la firma de un documento de gran importancia para la población, ya que la Caja de Ahorros Provincial cedía los terrenos de su propiedad resultantes del derribo del edificio, precisamente entre las plazas del Caudillo, donde hay el Ayuntamiento, y la del Abad Oliva, con la entrada al Monasterio de Santa María, lo cual permitirá una plaza de gran capacidad y una mejor visibilidad de la fachada del famoso monasterio.

D. Ramón Fina, Vicepresidente de la Diputación

En el Pleno de la Diputación Provincial del día 21 de septiembre fue nombrado vicepresidente de la Corporación, don Ramón Fina de Nouvilas, para ocupar el cargo que hasta la fecha venía desempeñando don Ramón Guardiola Rovira, que ha cesado en el cargo de alcalde de Figueras y por lo tanto también de Diputado Provincial.

En la misma Sesión se expresó la gratitud Corporativa a los hasta ahora Diputados don Ramón Guardiola Rovira y don Domingo Valls Coll.



*El Dr. D. Jaime Camprodón
nombrado Obispo de la
Diócesis de Gerona
(Foto Sans)*

Monseñor Jaime Camprodón, nuevo Obispo de Gerona

El día 4 de septiembre es nombrado Obispo de la Diócesis de Gerona el Rvdo. Dr. D. Jaime Camprodón Rovira, que hasta la fecha ocupaba el cargo de Vicario Episcopal y profesor del Seminario de Vich.

Monseñor Camprodón es descendiente de gerundenses ya que su abuelo paterno era de Bruñola.

Con este motivo, la alegría entre los fieles gerundenses se ha manifestado plenamente, tras el largo tiempo de hallarse sin Pastor.

Aguas para Gerona y nueva variante

El día 10 de julio, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento don Victorino Anguera Sansó inauguró en Gerona las obras y red de traída de aguas desde El Pasteral, en acto en el que pronunciaron sendas palabras el alcalde de la Ciudad don Ignacio de Ribot y de Balle y que clausuró el señor Anguera Sansó.

Poco después, el Gobernador Civil, se dirigió hacia Playa de Aro, para proceder a la inauguración de la variante de la carretera Comarcal 253, desvío que conduce a la carretera Playa de Aro - Castillo de Aro para los vehículos procedentes de Palamós y Calonge, sin tener que pasar por el centro de Playa de Aro, lo cual supone una importante mejora para el tráfico estival por aquel lugar.

Premio a Pals

El día 21 de julio el Jurado de Premios de Embellecimiento y Conservación del Patrimonio Histórico-Artístico, reunido en Madrid, acordó por unanimidad, conceder el primer premio a la villa gerundense de Pals.

Dicho premio, de un importe de un millón de pesetas, aparte el aspecto material que servirá para mejorar aún aquel recinto artístico, supone una moral por el reconocimiento de cuanto se ha hecho en la parte alta, parte vieja, del pueblo de Pals.

Distinción al Maestro Civil

El premio anual que la Sección Femenina concede al mejor villancico descubierto en los más recónditos lugares de España, se ha entregado al maestro Francisco Civil, nuestro colaborador, quien en Vall de Vianya se entrevistó con don Bartolomé Pagés de 74 años, que, a petición del músico entonó diversas canciones antiguas.

Las anotó el señor Civil, destacando dos «La Font del Verdaguer» que presentó a un concurso de cantos para niños que tuvo lugar en Andorra, y la «Nadala del boscafer» que es la que le ha valido el premio.

A finales de septiembre, se le tributó un merecido homenaje el cual fue organizado por la Sección Femenina, como reconocimiento a su callada pero *continua labor de estudio para conocer y propagar aspectos musicales de nuestra provincia, tanto en lo popular como en lo sinfónico.*

Al final de la cena le fue ofrecida la Cruz de la Orden de Cisneros que se le había concedido el año pasado por el Gobierno español.

Mancomunidad Montseny - Guillerías

En el Consejo de Ministros celebrado el día 12 de julio fue aprobada la Mancomunidad Montseny-Guillerías, integrada por los municipios de Arbucias, Breda, Espinervas, Hostalrich, Massanas, Riells y Viabrea, San Feliu de Buxalleu, San Hilario de Sacalm y Viladrau, con una finalidad concretada a través de quince puntos que hacen referencia a la promoción de tan importante zona.

Arte, Cultura

La provincia ha vivido intensamente las más variadas manifestaciones culturales y artísticas, como la «Semana del Mar» y el Concurso de la Canción Marinera en Palamós, el Premio de Pintura «Villa de Palamós» y la Procesión Marinera en la misma población, así como otra, del mismo índole en Lloret de Mar dentro las fiestas en honor a Santa Cristina.

Siguieron los tradicionales «Festivales de Música» en «Senya Blanca», de S'Agaró, en Calonge, en Cadaqués, en «Porta Ferrada» de San Feliu de Guíxols donde asimismo el gran músico Juan Padrosa dio un concierto de piano en la iglesia Parroquial. Otro concierto, este en la iglesia Parroquial de Avinyonet de Puigventós a cargo del gran violinista Gonzalo Comellas, hijo de aquella población y que estudiara con Beca de la Diputación Provincial de Gerona.

Fiestas en Blanes con Pregón del Delegado Nacional de Deportes don Juan Gich Bech de Careda y Concurso Internacional de Fuegos Artificiales, «Cantada de Habaneras» en Calella de Palafrugell, Festival Internacional de Cine en San Feliu de Guíxols y Exposiciones de arte a lo largo de toda la Costa Brava al igual que en poblaciones del interior. Un asomar de lo artístico, cultural y folklórico, en esta época del año de gran afluencia de turistas, para que estos puedan comprendernos mejor a través de tantas manifestaciones y en continuidad de las tradiciones que nos legaron nuestros antepasados.

Y como nota destacada dentro lo cultural, cabe señalar la donación de libros que el escritor de Palafrugell Josep Pla, hizo a la Casa de Cultura de su ciudad natal — que precisamente lleva su nombre —, de casi cuatro mil volúmenes de diversos autores, junto con todas las obras de su extensa bibliografía.



Entre Dalí y Gala, los ministros, autoridades y personalidades contemplan la "momia China" expuesta en el Museo Dalí el día de la inauguración de la exposición de joyas. (Foto Sans)

La inauguración de la exposición de joyas de Salvador Dalí en el que será «Museo Dalí», fue otro acontecimiento destacado del que da cuenta nuestro corresponsal en el Ampurdán.

Múltiples actividades que ponen en evidencia que la evolución de Gerona, si se mide en lo económico, tiene su buena base en lo cultural, artístico y tradicional.

Nuevos Alcaldes

Durante el tercer trimestre de 1973, entraron a servir a la provincia a través de los respectivos Ayuntamientos, los siguientes nuevos Alcaldes: De Alfar, don Juan Trulls Soler; de Amer, don Joaquín Planella Güell; de Bellcaire, don Narciso Camps Vila; de Blanes, don Jorge Bacardit Puig; de Cabanas, don Joaquín Olivés Ros; de Cadaqués, don Isidro Escofet Maset; de Cerviá de Ter, don José Baró Batlle; de Corsá, don José Ros Santamaría; de Figueras, don Pedro Giró Brugués; de La Sella, don Juan Juliá Vila; de Palau Sabardera, don Felipe Cortada Castañer; de Palau Sator, don José Frigola Casadellá; de Regencós, don Pedro Rubau Ventós; de San Feliu de Guíxols, don Pedro Albertí Calzada; de San Feliu de Pallarols, don Miguel Font Bosch; de San Lorenzo de la Muga, don José Ribera Godall; de Santa Pau, don Francisco Batlle Fábrega; de Vilademat, don José M.^a Casellas Vilagrán y de Vilallonga de Ter, don Andrés Giralt Costa.

Sentida pérdida

El último día de agosto, falleció el ilustre gerundense D. Santiago Sobrequés Vidal, tan vinculado a la vida cultural de la provincia, a la que sirvió en esta y otras muchas facetas.

Nacido en Gerona el año 1911, cursó su bachillerato en Gerona y se licenció en Historia y Derecho, en la universidad barcelonesa. Fue profesor de Instituto de Enseñanza Media, hasta que, por oposición, ganó la cátedra de Historia Medieval de España, de la Universidad Autónoma de Barcelona. De los años que ejerció de profesor de Enseñanza Media, dedicó a Gerona veintisiete, impartiendo la enseñanza de Historia y Geografía, para cuyos alumnos publicó numerosos libros de texto, notables no sólo por su contenido sino por su sentido pedagógico.

Hay que hacer notar que ya en el año 1950, don Santiago Sobrequés había llegado al doctorado en Historia, por la Universidad de Madrid; lo que no fue óbice para que siguiera profesando en Gerona, a la que dedicó muchos años de vida y en la que escribió la mayor parte de las obras publicadas.

Fue miembro fundador del Instituto de Estudios Gerundenses; académico correspondiente de academias y juntas consultivas varias; participó en diversos congresos de Historia de la Corona de Aragón, de cuya comisión permanente fue elegido miembro, este año, y en la que cubrió la vacante de Ferrán Soldevila. Fue ponente del I Simposium de Historia Medieval celebrado en Madrid, en 1969. Un año antes, lo había sido de la Asamblea de Historia del condado de Besalú, y, en los años que van de 1970 al 72, interviene en el coloquio sobre historia del Monaquismo Catalán (Sant Joan de les Abadeses) y del II Congreso Jurídico Catalán celebrado en Barcelona.

Fue fundador y miembro de la Junta del Círculo Artístico de Gerona y de diversas instituciones culturales gerundenses; colaboró en las revistas «Hispania» (Madrid) «Anales del Instituto de Estudios Gerundenses»; «Revista de Indias» (Madrid); «Índice Histórico Español»; «Anuario de Estudios Medievales» (Barcelona); «Revista de Gerona», etc.

En los años 1960-65 fue presidente del «Grup Excursionista i Esportiu de Girona».

Sería prolijo citar todas las obras publicadas por el fallecido, de las que darán cuenta revistas especializadas. Dejemos, sólo constancia de que su labor de historiador fue publicada mayoritariamente, a partir de los años 50, lo que nos da idea de la actividad que desarrolló en el curso de veintitrés años. Recientemente, y con la colaboración de su hijo, también historiador (Jaime Sobrequés Callicó) publicó «La guerra civil catalana del siglo XV», en dos volúmenes, deja en curso de avanzada edición «La nobleza catalana i el compromís de Casp» y un volumen correspondiente a los condados de Girona, Besalú i Empúries, de la «Cataluña Carolingia» iniciada por Ramón de Abadal.

Intimamente unida a la condición intelectual de don Jaime Sobrequés, está la consideración popular conseguida a través de las numerosas promociones de estudiantes del Instituto, y, desde hace tres años, de los universitarios de «la Autónoma» de Barcelona. Hombre tan sencillo en su trato como valioso en su desenvolvimiento intelectual, supo combinar a la perfección los distintos niveles en que desarrolló sus conocimientos históricos.