

*Vista de Figueras en donde se aprecian las grandes extensiones de terreno llano que le circundan.*



## Crónica de Figueras

por  
José M.<sup>a</sup> Bernils

# complejo fitosanitario en FIGUERAS

Entre los principales proyectos del III Plan de Desarrollo y en el apartado denominado «Agricultura y Pesca», figura con el número seis el «establecimiento del complejo fitosanitario de Figueras».

Este es un tema que hace tiempo venía estudiándose para lograr la solución de los numerosos problemas que ocasiona el transporte de mercaderías, tanto por ferrocarril como por carretera, que en dirección a Francia y centro de Europa encuentran en el paso fronterizo de La Junquera y Port-Bou. Hace tres o cuatro años se insistió sobre la posibilidad de trasladar los centros aduaneros a un lugar más idóneo para coordinar todos los transportes (carretera-ferrocarril-vía marítima) y se estudiaron varios proyectos que afectaban a Figueras; Mollet y su zona de influencia; el puerto de Barcelona; el enlace del tercer cinturón de ronda barcelonés, con la autopista Barcelona-Valencia; San Vicente de Calders; la zona de Tarragona-Reus y la zona del delta del Ebro. Estos estudios incluían centrales de tráfico internacional de carreteras, coordinadas con centrales de tráfico internacional férreo, aduanas interiores, centros internacionales de contratación, estaciones de clasificación de mercaderías, etc.

Sobre este tema se celebró una reunión en el Ayuntamiento de Figueras presidida por el Gobernador civil de la provincia y con la presencia de los principales servicios gerundenses. Estuvo presente incluso la Renfe que fue quien en principio puso más reparos a la idea. Después de una jornada de trabajo que ocupó toda la mañana y buena parte de la tarde, se adoptaron conclusiones en el sentido de que la provincia de Gerona no podía dejar escapar sus centros aduaneros y que sí debía procederse a un traslado de los mismos, la zona que ofrecía las mejores posibilidades era Figueras. Estas ideas fueron cursadas y durante todo este tiempo han sido motivo de cierta expectación, pues había rumores sobre el traslado de los centros aduaneros gerundenses a la provincia de Barcelona.

Con motivo de las inundaciones de la ciudad de Figueras en el pasado 20 de septiembre, el Ministro de Agricultura giró una visita a esta localidad y en el despacho de la Alcaldía le fue mostrado, sobre planos, los terrenos que podrían

ofrecerse para la instalación del Centro de Contratación Internacional de Productos Agro-pecuarios. El señor ministro dijo que conocía las ventajas del proyecto y que pondría interés en el mismo.

El III Plan de Desarrollo ha venido a zanjar definitivamente esta cuestión y ha señalado a Figueras para el establecimiento del complejo fitosanitario. Todo ello demuestra una política de realidades cara a la exportación y el futuro mercado extranjero y de los intereses de los productos españoles.

La elección de Figueras está basada en unos hechos indiscutibles, que han prevalecido sobre todos los demás intereses. El Ampurdán es un nudo de comunicaciones y un centro turístico que le lleva a ser un excelente observatorio. Es el punto de unión del tejido conjuntivo de la economía española con la del Rosellón y otras comarcas francesas. El ferrocarril se ha visto alcanzado por el transporte por carretera, y como raudales flechas apuntan hacia la frontera, con sus principales protagonistas, que son las frutas y hortalizas. En menos de cinco años quedaría amortizado el coste del rail francés hasta Figueras, considerando el paso masivo de camionaje que debe llegar hasta Le Boulou, dentro de territorio francés, para efectuar el transbordo de las mercaderías. Es algo esencial que este transbordo tenga un planteamiento en territorio español y no en el francés. En muchas ocasiones, estas operaciones de transbordo se ven condicionadas por movimientos sociales de los sindicatos franceses, que en la mayoría de los casos son acciones políticas contra las exportaciones españolas. Recordemos hace exactamente un año la llamada «guerra de las lechugas», que tantos perjuicios causó a la economía española por la tendencia de los sindicatos franceses de impedir la entrada de mercadería española, colocando barreras e impedimentos en los puentes de Le Perthus y Le Boulou.

Es trascendente que las operaciones de transbordo de mercaderías y contenedores se produzca en terreno español.

La Cámara Oficial de Comercio e Industria de Gerona, después de pulsar la opinión de los más importantes jefes de empresa de la provincia, hizo público que la «adaptación de la vía española al ancho internacional se estima unánimemente como indispensable hasta Gerona o, como mínimo, hasta Figueras, posibles sedes de un futuro centro internacional de productos hor-

tícolas, propugnándose también la prolongación del ancho hasta el puerto de Rosas, en la Costa Brava».

Según unos estudios sobre el desarrollo económico-social de la provincia y comarcas de Gerona, el coste para la construcción de un tercer rail de ancho europeo desde Port-Bou a Figueras tendría un coste aproximado de sesenta millones de pesetas, amortizables, como hemos indicado antes, en menos de cinco años por el ahorro que representa el kilometraje desde Figueras a Le Boulou que deben efectuar actualmente los camiones y un transbordo en beneficio francés, en lugar de serlo para España en caso de llevarse a cabo en territorio nacional.

¿Qué bases de emplazamiento presenta Figueras, aparte de las de tipo económico y de situación? Posee una cantidad enorme de hectáreas de terreno que permiten las instalaciones adecuadas sin necesidad de trabajos de explanación. Se está tratando la adquisición de más de noventa hectáreas de terreno que serán ofrecidas para la instalación de este complejo fitosanitario, en un sector totalmente nivelado, en la parte Sur de Figueras. Sobre este sector convergen la línea férrea de Barcelona a Port-Bou, por un lado, y por el otro la Carretera Nacional II de Barcelona a La Junquera, las dos vías de comunicaciones de carácter internacional. La intensidad media diaria de tráfico de esta carretera, según datos del Ministerio de Obras Públicas, es del orden de 5.000 a 10.000 vehículos de Figueras a La Junquera y de 10.000 a 15.000 vehículos de Figueras a Gerona.

Junto a esta zona prevista para el complejo fitosanitario discurre el Cinturón de ronda que pasa por el Este de Figueras y que tiene enlaces directos con la carretera de La Escala, de Port-Bou y de Rosas, cuya intensidad media diaria de tráfico es del orden de los 5.000 a 10.000 vehículos. El Cinturón de ronda y la Nacional II tienen los correspondientes enlaces Norte y Sur de la Autopista A-17 de Barcelona a La Junquera.

Por su parte, el Ayuntamiento de Figueras está confeccionando la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de la ciudad, después de haber obtenido la autorización del Ministerio de la Vivienda para efectuarlo con carácter anticipado a lo previsto por la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, y extiende los tentáculos urbanos hacia el Sur para ofrecer las mejores perspectivas a sus actividades industriales. Este Plan General y el preceptivo Plan par-

cial han sido contratados con un plazo máximo de redacción de cuatro meses, que permitirá obtener este importante documento para primeros del próximo año.

Otro importante paso en su preparación de cara al futuro lo constituye la aprobación técnica del Proyecto de abastecimiento de agua y el saneamiento de la ciudad de Figueras, encargado por el Ministerio de Obras Públicas el 4 de marzo del año 1970. Este proyecto ha sido entregado al Ayuntamiento y aprobado técnicamente por el citado Ministerio de Obras Públicas. Figueras había solucionado el problema de su abastecimiento de agua potable mediante la realización de un proyecto de traída de agua del río Muga, desde el Pantano de Boadella, y la renovación de toda la red de distribución de la ciudad. Todo está previsto para una población de treinta mil habitantes, pero el nuevo proyecto lo alarga a otros veinticinco años con el fin de que en el año 1995 las demandas de dichos servicios se cubran holgadamente con las obras definidas en dicho proyecto. Para este año se espera una población de 37.000 habitantes.

Igual trato merece la depuración de las aguas residuales, mediante un tratamiento por el sistema de fangos activados — digestión eras de secado que es el normalmente utilizado en núcleos de poblaciones parecidas, unido al hecho de conseguir un mayor grado de depuración, un valor comercial del fango más elevado y un menor coste inicial de la instalación.

El presupuesto total de esta mejora es del orden de los 188 millones de pesetas a cubrir por medio del Estado, del Crédito Oficial y del Ayuntamiento.

Esto da una idea de las previsiones que está adoptando Figueras de cara a un futuro inmediato. La vitalidad de esta marcha puede darlo el hecho de que Figueras está construyendo anualmente cerca de cuatrocientas viviendas, con tendencia al aumento, y que ello representa una inversión diaria de cerca de un millón de pesetas. Es mucho para una ciudad de veintidós mil habitantes pero el nivel se mantiene desde hace tiempo y, con las perspectivas venideras, parece tiende a incrementarse.