



El Sr. Sánchez Bella con el alcalde de San Feliu de Guixols, señor Vicens, sube a la ermita de Sant Elm (Foto Sans)

EL MINISTRO de Información y Turismo en GERONA

por GIL BONANCIA

Visitó el sector sur de la Costa Brava

El señor Sánchez Bella, presidió en S'Agaró, una reunión de la Comisión Permanente de la Comunidad de la Costa Brava

Las primeras autoridades provinciales estudiaron conjuntamente con el señor ministro los problemas de su Departamento que afectan a Gerona

Los días 23 y 24 de octubre, visitó con carácter oficial la provincia de Gerona, el ministro de Información y Turismo D. Alfredo Sánchez Bella, acompañado del Director General de Promoción del Turismo D. Esteban Bassols.

Fue recibido y acompañado a lo largo de su trayecto, por el gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento D. Victorino Anguera Sansó, Presidente de la Diputación Provincial D. Pedro Ordís Llach, Alcalde de Gerona y Procurador en Cortes D. José Bonet Cuffí, Delegado Provincial del Ministerio de Información y Turismo D. Félix Ayala y teniente coronel Jefe de la 143 Comandancia de la Guardia Civil señor Arnés.

Blanes fue el primer punto visitado, donde fueron recibidos por el Pleno del Ayuntamiento con el alcalde D. Domingo Valls al frente, quien reseñó las necesidades de la población. En una ceremonia se puso la primera piedra del puerto deportivo que tendrá capacidad para 322 embarcaciones, extendiéndose en una hectárea y media, con un presupuesto de 27.000.000 de pesetas.

Siguió el señor ministro y acompañantes hacia Lloret de Mar donde fueron recibidos por el alcalde D. José Clúa y la Corporación en Pleno. Le fueron mostrados al ministro los planos y maquetas de proyectos de realizaciones en la villa, entre ellos la del futuro puerto deportivo.

El señor Sánchez Bella se refirió a los problemas de infraestructura sanitaria, calefacción de hoteles, campos de golf, piscinas climatizadas, un posible hotel-clínica de lujo, la necesaria construcción al menos de un hotel de cuatro estrellas y otros puntos de vital interés para que la villa conserve su rango y su crédito en el concierto del turismo internacional.

La siguiente etapa fue Tossa de Mar, donde el alcalde señor Coris Mestres que se hallaba al frente de la Corporación, les expuso las necesidades de la población, especialmente de abastecimientos de aguas, iluminación, reparación de la zona amurallada y el problema de la riera.

El señor Sánchez Bella pasó examen a estos problemas señalando la prioridad de las aguas y sus posibles soluciones, entre ellas la construcción de una presa cuyo presupuesto se eleva a 120 millones de pesetas.

En las afueras de San Feliu de Guíxols esperaban las autoridades locales con su alcalde señor Vicens Moner al frente, trasladándose a la ermita de St. Elm para presenciar una de las más bellas panorámicas de la Costa Brava, resaltaada por el sol y claridad del lugar, en el que se bailaban sardanas.

Después siguieron hacia la población y puerto, en análisis de los problemas que afectan al mismo.

Playa de Aro fue el próximo lugar de paro, para que en el salón del Ayuntamiento y ante planos y maquetas, el alcalde D. Juan Cargol le expusiera las necesidades y proyectos, entre los que destacan la necesidad de una carretera por el exterior, y su relación con el tapón que en verano sufre la circulación. Fueron expuestas diversas directrices por parte del señor ministro, especialmente la posibilidad de coordinación entre los ministerios respectivos.

Reunión de la Comisión Permanente de la Comunidad Turística de la Costa Brava

A la llegada a S'Agaró fueron recibidos por D. José Ensesa, y pasando a saludar al General Gobernador Militar de la Plaza y Provincia don

José Tomé Marín, Embajador de España D. Miguel Mateu, Procurador en Cortes D. Narciso de Carreras y todos los miembros componentes de la Comisión Permanente de la Comunidad Turística de la Costa Brava.

En el mismo Hostal de la Gavina, se reunió seguidamente la Comisión Permanente de la Comunidad Turística de la Costa Brava.

Abrió la sesión el Gobernador Civil, quien se refirió ante el ministro, a los dos tipos fundamentales de problemas que afectan al litoral gerundense: el de infraestructura y el de promoción turística. Se refirió a la acción que ha iniciado el Ministerio de Obras Públicas tanto por lo que respecta a carreteras como por lo que se refiere a los problemas del abastecimiento de aguas y el saneamiento de las poblaciones. Aludió también a la labor de la Comunidad recientemente constituida, de la que es muestra, por ejemplo, el hecho de que los Estatutos del Consorcio de la Costa Brava, entidad jurídico-económica de acción coordinada y paralela con la Comunidad, han sido ya entregados en el Ministerio de la Gobernación.

Tras el Gobernador Civil y Jefe Provincial, informaron al ministro los diversos miembros de la Comisión.

Los organismos, entidades y municipios gerundenses, a raíz de la constitución de la Comunidad, en el Parador de Aiguablava, arbitraron los recursos precisos para poner en marcha la que se pretende ambiciosa labor de la entidad. Así, fueron recaudados cinco millones de pesetas. Se preguntó al ministro en qué forma va a ser hecha efectiva la participación del Ministerio, convenida en la misma cantidad que la aportada por Gerona.

El delegado de Obras Públicas fijó los presupuestos de las obras que demanda la adecuada puesta al día de todos los servicios de infraestructura en la Costa Brava: 250 millones para abastecimientos de aguas, 300 para saneamientos y 280 para estaciones depuradoras de aguas residuales. En total, 830 millones por los tres conceptos. Sugirió el estudio de la forma de subvencionar estas cantidades por los Ministerios de Obras Públicas, Información y Turismo y Hacienda.

Se expuso la buena disposición de las Cajas de Ahorros para aportar parte de los créditos necesarios para acometer las obras que se fijan en la Costa.

La participación y ayuda de las Cámaras.

La necesidad de un acondicionamiento del puerto de Palamós.

La promoción de la Costa para los meses del año no veraniegos, con la posible escala en el aeropuerto Gerona - Costa Brava de aviones de líneas extranjeras o de Iberia.



El señor Sánchez Bella presidió en S'Agaró una reunión de la Mancomunidad de la Costa Brava
(Foto Sans)

La conveniencia de instalación de una Escuela de Formación Profesional Hotelera, ya que la Escuela de Hostelería de Gerona es insuficiente pese a que ya ha formado a 320 personas. El Delegado Provincial Sindical expuso, a este efecto, que por el Ayuntamiento de Playa de Aro se cedían los terrenos precisos para su construcción.

La necesidad de crear instalaciones turístico-deportivas en la zona como campos de golf en Rosas y en Lloret de Mar, puertos deportivos, instalaciones de tenis, etc.

La necesidad de fumigar determinadas zonas del sector norte de la Costa Brava, invadidas por los mosquitos.

En su intervención, el presidente de la Diputación se refirió a la necesidad de alargar al máximo la temporada turística en la Costa, cuidando la infraestructura y procurando otras gestiones de vital interés, ya expuestas. Se refirió a los limitados presupuestos de las Diputaciones, sugiriendo liberarlas de determinadas cargas, para poder volcarse con mayor efectividad en el ámbito provincial que les es propio.

Debe repararse la carretera de Port-Bou, por la que pasaron en agosto de 1970, 126.000 vehículos, con la vista fija en los propósitos de lanzamiento de la zona francesa del Languedoc-Rosellón.

Pensando en Gerona como gran centro de influencia, con Figueras, de la Costa Brava, sería necesaria la construcción en la capital de un Parador Nacional de Turismo. Como solares adecuados podrían ofrecer el edificio de las Aguilas, el del antiguo Hospital Militar, el castillo de Montjuich o la zona de la Dehesa.

Debe estudiarse la necesidad de mayores recursos hidráulicos para la Mancomunidad de Palafrugell, y la reparación de la carretera al faro de San Sebastián.

Debe dotarse de mayor elasticidad al Banco de Crédito Local para la concesión de créditos a las zonas turísticas.

Se reiteró al ministro la necesidad de aclarar y consolidar la fórmula de la subvención concedida del Ministerio a la Comunidad.

Debe promoverse la construcción de Hostales de cinco estrellas en la Costa.

Hay que cuidar y estimular la propaganda de la provincia y de la Costa.

Para la recepción de los programas de UHF, los técnicos han dictaminado que la cima de la Mare de Déu del Mont sería lugar adecuado para la instalación de un reemisor, ya que hay carretera construida y asfaltada. La elección de este lugar en vez del previsto del Montseny supondría un ahorro considerable de dinero y de tiempo.

Intervención del Ministro de Información y Turismo

Recogidas las propuestas, peticiones y observaciones de todos los reunidos, el ministro inició su intervención ante la Comisión refiriéndose a la problemática turística general de España, diciendo que el turismo es hoy la fuente de divisas más importante para el país y que España ha pasado a ser el primer país turístico del mundo en 1970, con la obtención calculada al 31 de diciembre, de 1.500 millones de dólares netos, contando con quinientas mil plazas hoteleras y otras tantas en apartamentos, y con el objetivo de duplicarlas en los ocho o diez años próximos, para lo que se fomentará al máximo el crédito hotelero que ya en esta anualidad ha alcanzado cotas muy elevadas.

«El problema fundamental con el que nos enfrentamos es el de la infraestructura, y hay que darle y yo le doy importancia absolutamente prioritaria. Nos preocupan mucho, y esta visita a la Costa Brava no hace sino reafirmar mi preocupación, los problemas del abastecimiento, lo proclaman esos 480 millones de pesetas destinados por el Ministerio de Obras Públicas a las vías de penetración.

Se refirió al problema de la temporada corta. «Es en parte responsabilidad nuestra. Los hoteles no responden a las necesidades de la zona. No hay un mínimo de confort en relación con el clima postveraniego. Tenemos que acondicionar los hoteles existentes: dotados de calefacción y piscinas climatizadas. Para todo esto, está abierto el crédito hotelero. Y por otra parte, cuidando de esta manera lo ya existente, tenemos que tender a duplicar rápidamente la planta hotelera de la Costa Brava».

Al tratar de los precios, el ministro se refirió a que no son medidas caprichosas las que se adoptan por el Gobierno. Están en estrecha relación con el mercado. Las autorizaciones de subidas no pueden pasar de las cotas del 5 al 7 por ciento, porque los resultados serían contraproducentes y desastrosos. Lo ocurrido a algún país europeo lo confirma.

Asintió a las ayudas solicitadas para fumigación y para el acceso conveniente al faro de San Sebastián.

El ministro afirmó seguidamente que la construcción de la autopista plantea una dinámica de la Costa Brava completamente distinta. Así al establecimiento de una línea aérea Gerona-Madrid, y aludió al constante incremento de vuelos charter a Gerona. Ellos son, dijo el ministro, con los hoteles construidos y la infatigable acción de los «tour operators», los verdaderos creadores del «boom» español.

El ministro se mostró de acuerdo con la creación de un Parador Nacional en Gerona, pidiendo terrenos de adecuada amplitud y fijando un mínimo de doscientas camas.

Asintió también a la creación de la Escuela de Hostelería. Hay un millón de personas ocupadas en España en materias turísticas y la ocupación ha de aumentar a un ritmo anual de cuarenta o cincuenta mil. Por eso, es conveniente la construcción de un establecimiento —la forma de financiación se estudiará— que sea Hotel gran parte del año, y durante unos cuatro meses, Escuela de Hostelería. Naturalmente, capaz de autofinanciarse, por que en ésta como en cualquiera otra faceta del turismo, no podemos olvidar una mentalidad auténticamente empresarial.

Se refirió a la fijación de los precios por el Ministerio y se mostró de acuerdo en la conveniencia de que cada año se adelanten y se hagan públicos en mayo o en junio.

En relación con el tema de los puertos deportivos, dijo que no hay ciudad turística en España que no quiera su puerto deportivo. En su opinión, es un tema de futuro. No hay nivel de vida interior actual que aconseje su construcción. Antes que de puertos deportivos, toda población debe preocuparse de saneamiento, del abastecimiento de aguas y de la calefacción y las piscinas climatizadas en los hoteles, que esos sí son problemas de auténtica urgencia. Aludió al de Palamós como puerto de gran porte y a San Feliu como sede de uno deportivo, y partiendo de esta sugerencia, podría pensarse luego, escalonadamente, en nuevas y perentorias necesidades.

Se refirió al tema UHF de Televisión Española. En dos años, España ha de quedar cubierta por el segundo canal, para lo que se invertirán 2.400 millones de pesetas. Sería interesantísimo, y técnicos del Ministerio lo comprobarán, que pueda utilizarse la cima de la Mare de Déu del Mont para instalar el reemisor.

Aludió al tema de las plantas potabilizadoras y a la solución que en otros puntos se le está dando. La construcción por empresas privadas, comprometiéndose luego los Ayuntamientos a pagar el agua mediante un canon convenido. Este puede ser el camino a seguir por la Costa Brava, mediante la Comunidad.



En Lloret de Mar al señor Sánchez Bella le fue mostrada la maqueta del puerto deportivo

El ministro continuó su amplia exposición aludiendo a las equivocadas construcciones realizadas en la Costa en otro tiempo. «Se han hecho auténticos desmanes —dijo— algunos, irreparables. Pero eso ya es pasado. Creemos en la Costa Brava unos cuantos oasis que nos devuelvan el prestigio perdido. Defendamos el paisaje, la arquitectura tradicional catalana, las cosas de la tierra. Ahí hay mucho por hacer a partir de ahora».

Un tema interesante también tocado por el señor Sánchez Bella en sus respuestas a la Comisión fue el del turismo de los jubilados, que ocupa ya la atención de su Departamento y que debe fomentarse al amparo de las pensiones de otros países que permiten a muchos matrimonios vivir perfectamente en España.

La reunión se prolongó toda la tarde. A su final, el Gobernador Civil agradeció al ministro su presencia y le aseguró que en los próximos días, recibirá en su despacho, debidamente coordinadas y expuestas, todas las sugerencias y peticiones que se habían tratado allí.

Desde el Hostal de la Gavina, el señor Sánchez Bella se trasladó a Palamós, visitando el Club Náutico, donde fue recibido por los directivos, con los que mantuvo un amplio cambio de impresiones en torno a aquellas instalaciones y a algunas peticiones de la entidad.

El alcalde de Palamós, señor Castillo, sometió también a la consideración del ministro algunos problemas locales.

Tras abandonar la villa en dirección al aeropuerto Gerona-Costa Brava, en San Antonio de Calonge, cumplieron al ministro el alcalde de Calonge y la Corporación, conversando sobre algunos temas de interés local que serán oportunamente redactados y enviados a su Departamento.

Un avión DC-4 del Grupo 91 del Ejército del Aire esperaba al ministro y a su esposa en el aeropuerto Gerona-Costa Brava. El señor Sánchez Bella visitó detenidamente las dependencias e instalaciones de la terminal y seguidamente, subió al aparato, que tomó pista a las 8,45 de la noche.