



# FRANCO en GERONA

**Visitó Blanes, Rosas y Perelada retornando a Barcelona por carretera. Inauguró la nueva Autopista Cardedeu-Massanet de la Selva.**

*Gerona se engalanó, más en el espíritu que en el exterior, con motivo de la visita a nuestra provincia del Jefe del Estado, Generalísimo Franco, quien quiso una vez más estar entre nosotros e inaugurar personalmente una de las mejores realizaciones de los avances de nuestra Patria.*

Hombre de mar, recorrió la casi totalidad de la Costa Brava a bordo del «Azor», ya que primero arribó al portal de la misma Blanes, donde llegó alrededor de las cinco de la tarde del día 19 de junio. La primera autoridad civil de la provincia saludó al Jefe del Estado, a su esposa y demás personalidades que le acompañaban, y junto a él, también acudieron a rendirle tributo de admiración y simpatía, otras personalidades y gran número de ciudadanos.

Tras pernoctar en Blanes, por la mañana del día 20, el «Azor» con el Caudillo a bordo, hizo rumbo a Rosas, donde llegó a las seis y media de la tarde. Al día siguiente, domingo por la mañana, S.E. el Generalísimo y esposa, bajaron a tierra. En el espigón del puerto eran esperados y fueron saludados por



*El yate Azor en Blanes*  
(Foto Sans)

el gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento don Victorino Anguera Sansó, gobernador militar de la Plaza y Provincia general don Antonio Taix Planas, presidente de la Diputación Provincial don Pedro Ordís Llach, teniente coronel Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil don Agustín Arnés y otras autoridades y personalidades así como el alcalde de Rosas don Juan Subirá Marcó y Corporación Local en Pleno.

Llegaron también al puerto el embajador de España don Miguel Mateu, y sus hijos, que fueron saludados por las autoridades y personalidades presentes.

El yate «Azor» se encontraba fondeado en la bahía, e igualmente, y dándole escolta, el cañonero «Sarmiento de Gamboa».

A las 11,45, la motora del «Azor» quedó amarrada al espigón, desembarcando Sus Excelencias el Jefe del Estado y su esposa, entre las aclamaciones del público estacionado en las inmediaciones.

El Gobernador Civil saludó a Sus Excelencias, haciéndolo seguidamente el alcalde de Rosas, que ofreció al Caudillo el bastón de mando.

Doña Isabel Gual de Anguera, al saludar al Jefe del Estado y a su esposa, entregó a doña Carmen Polo de Franco un ramo de flores.

Entre los aplausos y vitores del público, el Caudillo y su esposa ocuparon su automóvil e iniciaron un recorrido por el Alto Ampurdán, visitando diversas zonas de la costa y del interior.

Don Miguel Mateu les ofreció un almuerzo en su Castillo-Palacio de Perelada y seguidamente, y por Figueras, Sus Excelencias regresaron a Rosas y embarcaron en el «Azor», alrededor de las seis de la tarde, pernoctando en él.



*El retorno a Barcelona lo efectuó el Caudillo por carretera. He aquí su paso por Gerona (Foto Sans)*

## Paso por Gerona

El lunes día 22 por la mañana, S. E. el Jefe del Estado y esposa emprendieron viaje de regreso a Barcelona, haciéndolo en esta ocasión en coche y por el interior de la provincia, pudieron testimoniar al Generalísimo y esposa, su adhesión.

La caravana automovilística, aminoraba su marcha al pasar por las diversas poblaciones, y el Jefe del Estado correspondió a los saludos que le tributaban los niños de los Colegios estaban allí, como testimonio que la paz que reciben a través del mandato de Franco. Había asimismo jóvenes, en su inquieta esperanza. Y hombres veteranos que le recuerdan de cuando era su general efectivo en la contienda.

Se unieron las generaciones, que el sentir no tiene edad, y el mostrar gratitud admirativa, menos aún. Quizás por ello, el paso del Caudillo por Gerona fuera de los menos ruidosos, pero de los más sentidos. Cada uno se expresa a su estilo, y Gerona tiene para ello un señorío que sabe poner de manifiesto mayormente cuando, era el Jefe del Estado el que pasaba por sus tierras. Pasaba tras haber estado en ellas, y en espera del viernes en que vendría nuevamente a nuestra provincia para convertir en realidad este viejo sueño de la autopista que inauguraría ya hasta Massanet de la Selva.

Franco ha recorrido la Costa Brava, desde Blanes a Rosas, en el yate «Azor». Y, el regreso quiso hacerlo por tierra, para ver los llanos y montañas de esta provincia privilegiada. Vio cómo en las ciudades y pueblos se le tributaba homenaje. Y cómo en los campos, los segadores paraban unos momentos su quehacer, para sudorosos saludar a este hombre que ve en ellos la base no sólo de la economía, sino también de la familia, este punto de partida de la Unidad de España, que entre tantos, ha sido su mejor logro, y por lo que nos apiñamos ahora junto a su figura.



*El Caudillo al desembarcar en Rosas es saludado por las primeras Autoridades  
(Foto Sans)*

## Inauguración de la autopista

*El día 26 de junio a las 7 de la tarde, desde Barcelona y ya por la nueva Autopista, el Caudillo llegó a Massanet de la Selva, para inaugurar oficialmente el nuevo tramo.*

En el comienzo de la nueva zona el Jefe de Estado, ministros y séquito fueron recibidos por el Consejo de Administración de la Autopista del Mediterráneo, cuyo presidente señor Ferrer Bonsoms pronunció unas palabras para agradecer a Su Excelencia su presencia en aquel acto y a continuación le invitó a cortar la cinta inaugural.

## En el Castillo de Hostalrich

Luego S.E. regresó hacia Hostalrich en cuyo castillo se celebró una recepción en su honor.

*El Generalísimo llegó a las 7,50 horas, siendo acogida su presencia a todo lo largo de la localidad con nuevos vitores y aplausos por parte de toda la población situada a ambos lados de la carretera así como también en toda la subida al castillo, en cuya explanada superior le aguardaban los Gobernadores Civil y Militar de Gerona, las Corporaciones Provincial y Municipal de dicha ciudad, Consejo Provincial del Movimiento y los alcaldes de todos los pueblos de la provincia, así como numerosísimo público constituido por embajadas de gran parte de las localidades gerundenses.*

Tras de saludar a las primeras autoridades, el Caudillo recibió el homenaje de unas muchachas ataviadas con trajes típicos de las distintas comarcas gerundenses, que le ofrecieron frutos de la tierra. Luego, el Generalísimo pasó al

lugar donde se hallaba expuesta una maqueta del trazado de las autopistas de Barcelona a La Junquera y de Barcelona a Mataró.

El presidente de Autopistas Concesionaria Española le informó de las características de tan importantes vías.

Ya en el Parador instalado en el Castillo de Hostalrich contempló desde uno de los balcones, la magnífica perspectiva que se ofrece.

Finalmente, se sirvió un refresco durante el cual el presidente de Autopistas, señor Ferrer Bonsoms, hizo ofrenda a Franco de la Medalla de Oro conmemorativa de la inauguración que acababa de celebrarse.

Se hallaban presentes el vicepresidente del Gobierno, los ministros de Obras Públicas, de la Vivienda, de la Gobernación (ministro de jornada) y del Plan de Desarrollo, jefes y segundos jefes de las Casas Civil y Militar de Su Excelencia y ayudantes de servicio, así como el capitán general de la IV Región y el gobernador, el presidente de la Diputación y el alcalde de Barcelona.

A las 8,05, el Generalísimo emprendió el regreso a su residencia oficial del Palacio de Pedralbes, siendo objeto de una clamorosa despedida por parte de la multitud allí estacionada.

## La nueva autopista

La segunda de las obras inauguradas por el Jefe del Estado es el tramo de 48 kilómetros de la autopista Barcelona-La Junquera, comprendido entre las localidades de Granollers y Massanet. Aunque el primer sector del mismo, Granollers-Cardedeu, está ya en servicio desde enero de este año, con un adelanto de doce meses sobre la fecha prevista. Con el tramo inaugurado, la autopista ha ganado 70 kilómetros desde Barcelona hacia La Junquera y se acometerá inmediatamente la ejecución del tramo Massanet-Gerona, cuya terminación está prevista para el 31 de diciembre de 1971, así como la del tramo Molins de Rey-Martorell, hacia el Sur, pero dado el adelanto experimentado en la inauguración del ya en servicio, es de esperar que los plazos se acorten.

En su trazado, recorre 21 términos municipales y fue necesario expropiar 679 hectáreas de 1.468 fincas y un millar de propietarios. Una vez terminada la autopista, esta permitirá ir de Barcelona a La Junquera o a Tarragona en la mitad del tiempo que actualmente se emplea.

Consta el nuevo tramo de dos bandas de circulación para cada sentido de la marcha, con dos carriles cada una, más los arcenes, mediana y berma, con una anchura total de treinta y un metros.