



Desde este bello lugar de Planolas, se iniciará el acceso al Túnel de Tosa.

5 NOTICIAS PARA 3 MESES

por JOSE V. GAY

Este primer trimestre del año en curso fue pródigo en noticias, y muchas de ellas agradables. Pareció como si Gerona despertara del habitual letargo invernal, en que teóricamente se sumen las llamadas provincias turísticas. Y es que, afortunadamente, Gerona no se mira absolutamente en la costa. Sus dimensiones geográficas y humanas, estas son las importantes, tienen una notable prolongación, en todos los órdenes de la actividad. Sea una promoción cultural, la creación de nuevas fuentes de riqueza, o simplemente el acabado de una obra material al servicio de la comunidad. De todo esto y bastante más hubo a lo largo de estos tres primeros meses de 1969, cuya selección y comentario trataremos de hacer ahora.

El Hospital Geriátrico en marcha

Durante largos años Gerona, y en verdad que buena parte de la ciencia médica del país esperó esta experiencia emprendida aquí. Tal vez sea este un detalle que ha escapado a muchos gerundenses. El Hospital Geriátrico que la Corporación Provincial, ha puesto en marcha durante estas primeras semanas del 69, tiene un valor fundamental, no sólo desde el punto de vista asistencial, o digamos caritativo-humanitario, sino también desde el punto de vista médico. Nos explicaremos.

Sabido y comprobado es que, muchos matrimonios, al llegar a la ancianidad y tener que separarse para ingresar en establecimientos de la beneficencia, sea estatal o provincial, sufrían un tan rudo impacto moral, que en numerosas ocasiones, no podían resistirlo físicamente y alguno de ellos, sea él o ella fallecían. Los responsables gerundenses de las tareas benéficas, precisamente a través de la Diputación, hace tiempo emprendieron la obra, no exenta de dificultades de crear un centro, desconocido en España, para evitar esta dura separación. Se le denominó Hospital Geriátrico y se situó en la zona de establecimientos de la Corporación, en las inmediaciones del Puig d'en Roca, entre las carreteras de Francia y de Las Planas, a la salida de la ciudad.

En este centro se establecerían unas habitaciones en las que cada matrimonio siguiera conviviendo, y dispusiera a la vez de los cuidados y atenciones que su edad y salud requieren. Ya hemos indicado como la clase médica del país, que sabía la novedad, ha estado pendiente de su realización, en primer lugar para conocer la obra en sí misma y naturalmente para ver los resultados. Por nuestra parte es pronto para poder emitir ni siquiera una opinión, únicamente nos compete señalar este decisivo paso, por el que se ha interesado desde tantos puntos de la península. Lo acertado del lugar, sus especiales características arquitectónicas y el perfecto material que la Diputación ha destinado al nuevo centro asistencial, toda vez que se ha adquirido todo nuevo, y además la Corporación tuvo el gesto de entregar el mobiliario y parte del material de los centros asistenciales que se cerraban, a Cáritas Diocesana, todo ello, repetimos, permite avanzar unos resultados paralelos a la buena voluntad de una tarea que no puede ser más loable cual esta de cuidar y atender a los ancianos gerundenses. Posiblemente en el futuro se escribirán muchas más cosas sobre el particular. Informes, estudios y opiniones, hoy por hoy la noticia tiene un prestigio y una categoría que no tenemos porque silenciarla, al contrario, nos honramos en traerla aquí.

El Aeropuerto recibirá el «Concorde»

Hará su buena decena de años que la Diputación avanzó una idea que, por aquel entonces parecía revolucionaria: la construcción de un aeropuerto en Gerona. Y fue precisamente a través de este primer proyecto de la Corporación como siguió adelante toda la lenta, pero importante gestación, de esta obra que ha demostrado ser definitiva y naturalmente necesaria para el futuro del turismo en Gerona.

Cuando la Administración central comprendió que en efecto, Gerona pedía algo factible, algo necesario y algo bueno para todos, de nuevo fue la Diputación Provincial la que tuvo el gesto decisivo de la adquisición de los terrenos y su posterior cesión al Ministerio del Aire. Sobre estos terrenos en Salitja es donde hoy tantos y tantos turistas extranjeros ponen físicamente pie en tierras de Gerona, es una puerta que con los pasos dados en su día por la casa de la Subida de San Martín, ha podido abrirse y lo que es más contruirse.

A menos de dos años de la fecha del 1 de abril de 1967, cuando en nombre del Jefe del Estado, el ministro del Aire, teniente general Lacalle, inauguraba las instalaciones gerundenses, en el curso de una jornada memorable. La Diputación, una vez más, está convencida del futuro que aguarda a la instalación gerundense. Un futuro, que parte de la realidad magnífica del momento, y que por lo tanto debe mirarse con confianza. Más aún: debe asegurarse.

La Diputación entiende que dada la evolución técnica de la aviación comercial, esta tiende a aumentar la capacidad de los aparatos. Grandes aviones están ya en servicio, y su uso se acrecentará en los años inmediatos. Por ello debe



El Montseny desde Viladrau

pensarse en adaptar el aeropuerto nuestro a las necesidades que se van a plantear. El detalle que nosotros, los habituales y profesionales de la información captamos aquí es que, estamos ante una rara ocasión, en que entre nosotros se va a realizar una obra antes que la necesidad se presente. Nos anticipamos al futuro.

La Diputación pues, ha decidido dar los pasos necesarios para la adquisición de terrenos para ampliar el Aeropuerto «Gerona - Costa Brava». Con ello se pretende que aún los más grandes tipos de aviones ya en servicio y especialmente aquellos que se experimentan, concretamente el famoso anglo-francés «Concorde» y los gigantescos «Boeings» que se construirán en los Estados Unidos, tengan pista suficiente en Vilovi.

Es de desear que este nuevo gesto de la Corporación, en favor del Aeropuerto tenga el mismo éxito que los anteriores, y cuando se haya generalizado el uso de estos gigantescos aviones, sea normal verlos pasar sobre nuestras cabezas, entre este nuevo, pero esta vez agradable, ruido a que nos hemos habituado en los estivales meses en Gerona capital.

Gerona y el Montseny

Si se ha dicho tantas y tantas veces que Gerona es una provincia completa ello ha sido porque había las suficientes razones. En efecto, una generosa naturaleza ha dotado a las tierras nuestras que se extienden entre el Tordera y los Pirineos de innumerables encantos, que millones de personas, de todo el mundo y naturalmente los indígenas, nos sorprendemos de descubrir.

Precisamente junto al Tordera, existe otra delimitación geográfica, muy clara, nos referimos al macizo del Montseny, por cuyos puntos culminantes pasa precisamente la delimitación, nos molesta la palabra divisoria, entre nuestra provincia y la barcelonesa.

En la Ciudad Condal, venía funcionando un Patronato del Montseny, que con la presidencia de quien lo es de la Corporación Provincial, vela por la defensa de la zona montañosa, del citado macizo, incluida en su provincia. Naturalmente esta labor, queda un tanto delimitada si no se cuenta con la presencia de Gerona, que tiene bajo su administración, por lo menos tantos terrenos como Barcelona.

Merced a la labor que realizan los Presidentes de las cuatro Diputaciones catalanas, a través de sus periódicas reuniones, una de las cuales ya se ha celebrado en Gerona, el doctor Ordís, es Vicepresidente del citado Patronato del Montseny.

No cabe duda que a partir de ahora este Patronato, podrá tener una perspectiva muy diferente y mucho más eficaz. Concretamente tenemos noticia de una serie de rutas a construir y a mejorar que de no contarse con esta interconexión provincial quedaría en una obra menor, y casi nos atrevemos a decir que frustrada.

Por otro lado Gerona, ha afirmado así, una vez más su personalidad, esta vez en la persona del Presidente de su Diputación Provincial, y la ha afirmado precisamente en una de estas zonas provinciales, donde la, en ocasiones masiva, presencia de barceloneses, podría inducir a menoscabo y subconsideración de las cosas gerundenses. Como sea que por nuestra experiencia profesional, tenemos abundantes ejemplos de esta realidad, nada agradable para los gerundenses, no podemos por menos que aplaudir cuanto se haga para poner las cosas en sus justos términos. Gerona nunca ha pretendido otra cosa. Caer en un chauvinismo provincial sería ridículo a estas alturas, como lo es pretender pseudo «colonizaciones» a esta misma escala. La personalidad de Gerona es suficiente acusada, como para estar presente en todo lo que es suyo y una de estas cosas es buena parte del macizo del Montseny. Estamos seguros que esta positiva presencia de Gerona, a través de D. Pedro Ordís va a dejarse sentir inmediatamente en el Patronato del Montseny.

La Cerdaña se acerca

Una cuestión, que a nuestro modesto juicio, tras el aeropuerto tiene que ser decisiva para las comunicaciones gerundenses. Se trata como habrá adivinado el lector de la construcción de un túnel que evitase el difícil paso por la collada de Tosas.

La Cerdaña, una de las comarcas más hermosas, mejor provistas por la mano del Creador, en este maravilloso ramillete que constituye la provincia de Gerona, está prácticamente amurallada, muralla impenetrable por carretera, durante buena parte de los meses del año, por causa de la nieve, y por causa de tener que superarse a más de 1.800 metros uno de los más ásperos pasos de las rutas catalanas, y naturalmente el más duro de las carreteras de Gerona. La Collada de Tosas, es un verdadero cerrojo para las posibilidades de expansión de La Cerdaña. Cualquier suministro que tiene que llegar allí, ha de utilizar el tren. Y conste que somos partidarios de los enlaces por ferrocarril, pero ello no nos cierra los ojos a la necesidad de un sistema de carreteras acorde con los tiempos presentes. Y nos duela o no, la Collada de Tosas, será de cualquier tiempo menos del presente.

Si el tren pasa por el valle, y luego se abre paso por entre las montañas, ¿por qué la carretera no puede hacer lo mismo? Esto que se plantea así con una facilidad pasmosa, y que es comentario de tantos sufridos automovilistas y transportistas que han de vencer la Collada, no tiene en la práctica tan cómoda resolución.

La Diputación, que pretende ser auténtico portavoz de todos, es Diputación Provincial, no olvidemos nunca este segundo término, ha captado también esta esperanza y esta preocupación de La Cerdaña. El señor Turiera Puigbó Masana, Alcalde de Puigcerdá y Diputado Provincial, ha sido ardiente defensor de esta obra. Ahora la Diputación coge la antorcha.

En el curso del primer viaje de nuestra primera autoridad civil, D. Ramón Muñoz González y Bernaldo de Quirós, a la que acompaña una amplia representación de esta casa, encabezada por el propio Presidente, Dr. Ordis, hubo la decisión en firme de crear una sociedad encaminada a la realización del proyecto de túnel que cruzando precisamente bajo el Coll de Tosas, evitará el medio centenar de kilómetros difícilísimos, sinuosos y evidentemente llenos de peligros.

A través de la Caja de Ahorros Provincial de la Diputación, esta Corporación se vincula definitivamente y desde un primer momento, a una obra que uniéndonos en ansias a los ceretanos, deseamos ver concluida cuanto antes.

La misión de la nueva sociedad será reunir el capital necesario para la realización del proyecto, evidentemente costoso, y que una vez realizado será ofrecido a la Administración central, que caso de aceptarlo, reembolsaría a la sociedad por los gastos que hubiese realizado. Posteriormente vendría la materialización del proyecto. Podría ser la propia Administración la que decidiera realizarlo dentro de sus planes generales de obras, o bien que lo cediera a una entidad particular. Caso de que se adoptara esta última solución estamos seguros, aunque sea adelantarnos a los acontecimientos, que también la Corporación provincial será cabeza y adelantada de la nueva entidad que se constituya para la construcción del túnel, que sería de peaje, en el caso de una entidad privada. En el curso del presente año se considera factible la constitución de la sociedad, y por otra parte los trabajos preliminares avanzan a muy buen ritmo. Todo parece indicar, que la pesadilla de la Collada de Tosas se acerca, tal vez para nuestros deseos lentamente, a su fin.

Atención al Gironés

Si en el apartado anterior tratábamos de un problema que afecta vitalmente a una comarca cual es La Cerdaña, también en la que viene nominada por la capital de la provincia existen evidentes problemas. Uno de ellos fue evidenciado en el curso de unos reportajes, que señalaron como en el Gironés y en una zona concreta y bien delimitada existían más de cuarenta masías abandonadas. Exactamente en el sector de La Mota, entre Gerona y Bañolas, se ha producido uno de los fenómenos de despoblación del agro gerundense, más sorprendentes, a primera vista, que recordamos.

El abandono de las masías en zonas de la alta Garrotxa, de las estribaciones pirenaicas, de las Gabarras, puede considerarse hasta cierto punto normal, ahora bien, que una zona que no dista nunca veinte kilómetros de la capital y equidistante también de Bañolas, se haya producido esta fuga, debe aconsejarnos una meditación.

¿Por qué han abandonado? Por nuestra visita al lugar podemos constatar dos hechos evidentes: los difíciles caminos y la carencia de elementales servicios empezando por la electricidad. Es elemental que en plena segunda mitad del siglo XX, los hombres del campo pidan electricidad, y pidan agua corriente, ya que tantos otros servicios y ventajas que la comunidad ciudadana nos da como naturales, allí son impensables, y en muchos de estos aspectos, lo mismo da estar en La Mota que a cien kilómetros de Gerona y en lo alto de un monte.

Los problemas que afectan al agro gerundense, son serios, y la Corporación Provincial no ha tratado de ocultarlos en ningún momento. Al contrario, en la medida de sus fuerzas, morales, políticas y materiales ha buscado soluciones. Si pese a tantos esfuerzos el campo gerundense, el campo de El Gironés, se despuebla, habrá que abordar soluciones a más alto nivel. La realidad de estos abandonos está ahí, basta un cuarto de hora de automóvil desde Gerona para encontrarnos con la primera masía abandonada.