

EL AEROPUERTO DE GERONA

**Datos publicados en la
Memoria del Plan general
de aeropuertos y rutas
aéreas del Ministerio del Aire**

En el verano de 1957, la Diputación Provincial, considerando las necesidades provinciales, inició los estudios del posible emplazamiento de un aeropuerto en la provincia que cubriese dichas necesidades.

Con fechas 24 de marzo de 1960, la Diputación encargó un informe previo sobre la posibilidad de construir un aeropuerto que determinara el mejor emplazamiento.

La Diputación Provincial de Gerona, con fecha 17 de Abril de 1961 lo elevó, mediante instancia, al Ministerio del Aire, para su conocimiento, solicitando la autorización correspondiente.

El Exmo. Sr. Director General de Aeropuertos, con fecha 18 de Mayo de 1961, comunicó al Excmo. Sr. Presidente de la Diputación la autorización del Ministerio del Aire, para redactar el proyecto.

En el informe del Plan de Desarrollo Económico y Social para el cuatrienio 1964-1967, se especifica la misión de "Estudiar la oportunidad y en su caso, realizar el proyecto e iniciar la construcción del Aeropuerto de nuevo emplazamiento en....., Costa Brava.....".

Con esta base y dado el marcado desarrollo del turismo en la zona, se han realizado numerosos estudios para determinar el emplazamiento ideal de las nuevas instalaciones entre las que se incluyen las de Bañolas, Bordils, Cassá de la Selva, Domeny, Riumors, Salitja, Vidreras y Vilablareix: habiéndose definitivamente fijado en Salitja, 10 kilómetros al sur de la capital, con las características de:

- a) Facilidades de comunicación.
- b) Situación central respecto a los núcleos turísticos.
- c) Proximidad a la carretera general y facilidad de accesos.
- d) Facilidad de abastecimiento de agua.
- e) Facilidad de suministro de energía eléctrica.
- f) Terrenos de escaso valor.
- g) Reducido movimiento de tierras.
- h) Terreno de buena calidad para asiento de pistas.
- i) Cumplimiento de normas internacionales O. A. C. I. en su área de maniobra y sectores de entrada.

La longitud de pista se ha fijado en 2.475 metros previéndose su posterior ampliación por si fuera necesario, a 3.330 metros. Su construcción se realizará en tres fases, de acuerdo con las indicaciones del Plan Nacional de Aeropuertos.

Se han previsto las necesarias ayudas a la navegación con objeto de permitir las realizaciones de las operaciones en todo tiempo.

También se ha previsto la construcción de un edificio terminal de acuerdo con las necesidades del Aeropuerto de 5.500 metros cuadrados e instalaciones anexas complementarias.

El coste total de las instalaciones se fija en 328.500.000 pesetas de los cuales 40.000.000 serán aportaciones locales.

En el plano 22, se señalan las obras a efectuar, de acuerdo con el plan especificado en la figura 19.

LEYENDA

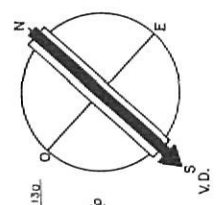
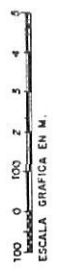
- ① EDIFICIO TERMINAL PROVISIONAL
- ② TORRE DE CONTROL Y CENTRO DE RECEPTORES
- ③ SERVICIO DE SALVAMENTO
- ④ APARCAMIENTO VEHICULOS
- ⑤ ESTACIONAMIENTO FUTURO
- ⑥ APARCAMIENTO VEHICULOS FUTURO
- ⑦ AMPLIACION FUTURA DEL EDIFICIO TERMINAL
- ⑧ COMBUSTIBLES FUTURO
- ⑨ EQUIPO QUIRURGICO
- ⑩ CENTRO DE EMISORES
- ⑪ CENTRAL ELECTRICA
- ⑫ HANGARES FUTURO
- ⑬ SERVICIO DE CAMPO
- ⑭ EQUIPO LOCALIZADOR
- ⑮ EQUIPO DE SENDA DE PLANEO
- ⑯ BALIZA INTERMEDIA-MM
- ⑰ DEPOSITO DE AGUA

SALITJA

SIMBOLOS

- EDIFICACIONES A CONSTRUIR
- POBLACION
- EDIFICACIONES EXISTENTES
- ZONA A EXPROPRIAR
- ZONA VEHICULO
- ZONA DE AMBOLADO
- NUEVOS PAVIMENTOS
- PAVIMENTOS Y REPARACIONES EN EL PLAN DE FUTURAS CONSTRUCCIONES
- BANIDAS PAVIMENTADAS
- ZONA RESISTENTE AL CHORRO
- LL S
- N D B
- OBSERVATORIO METEOROLOGICO CABECERA DE PISTA
- AREA DE PROTECCION RADIOELECTRICA
- CARRIQUERAS A CONSTRUIR
- CARRIQUERAS A CONSTRUIR EN EL PLAN DE FUTURAS CONSTRUCCIONES
- CARRIQUERAS EXISTENTES
- CARRIQUERAS A ELIMINAR
- CAMINO
- LIMITE DE PROPIEDAD PLAN 1964-67
- EJE DE PISTA
- BALIZAJE NOCTURNO
- BALIZAJE DIURNO
- SISTEMA VASI
- BALIZAJE DE LUCES DE APROXIMACION

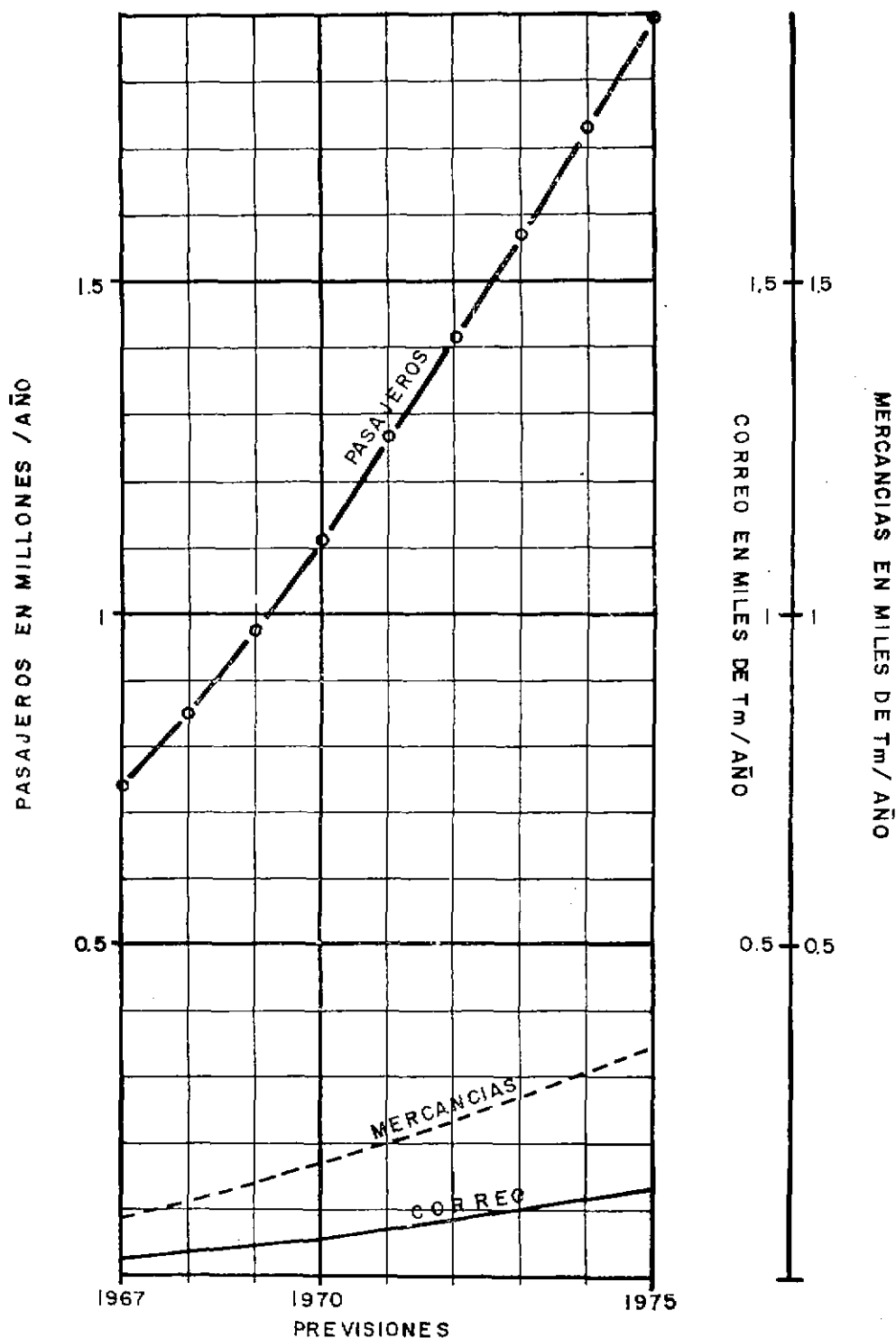
NOTA
LAS AGUAS PREVISITAS, EN VERDE.



AEROPUERTO DE GERONA

TRAFICO DE PASAJEROS

MERCANCIAS Y CORREO



CARACTER DEL AEROPUERTO: TURÍSTICO

PRIMER CUATRIENIO con una población de 365.000 habitantes calculados para 1967, la base para la estimación del tráfico de este aeropuerto es el turismo. De un millón aproximado total de turistas que se prevén en la Costa Brava para el año 1967, se calculan 370.000 que lo harán por avión, es decir, un tráfico de pasajeros por el aeropuerto de 740.000 (entradas más salidas) cuya variación a lo largo de los años puede apreciarse en el gráfico número 22. SEGUNDO y TERCER CUATRIENIO. Para mil novecientos setenta y uno se calcula un movimiento de 1.280.000 pasajeros a los que corresponde una hora punta de 1.100 (entradas más salidas).

En 1975 sería de un millón novecientos mil con 900 pasajeros en hora punta. En el Plan Director del Aeropuerto se indica la validez de esta cifra.

Del estudio de origen y destino del tráfico se deduce que estas cifras corresponde a un ochenta por cien del tráfico internacional, contra un veinte por ciento del nacional.

AVIONES DETERMINANTES

Los aviones que más se ajustan a este tipo de tráfico turístico son las aeronaves birreactores de tipo medio (Caravelle y análogos), debiéndose, no obstante, tener en cuenta que pueda ser utilizado por DC-8 Boeing-707, etc. en etapas europeas.

	1964												1965												1966												1967												MILLONES DE PESETAS
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	PLANIFICACION																																																
PLAN DIRECTOR	█																																																
PROYECTO.	█																																																
TRAMITACION	█																																																
CONTRATACION	█																																																
EXPROPIACIONES Y CAMPOS DE VUELO													█												█												█												231,000
URBANIZACION, ACCESOS, INSTALACIONES Y SERVICIOS AUXILIARES													█												█												█												20,000
EDIFICIOS																																					█												14,000
INSTALACIONES DE BALIZAMIENTO E ILUMINACION Y SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA																									█												█												24,000
INSTALACIONES DE AYUDA A LA NAVEGACION Y COMUNICACIONES													█												█												█												39,500
APORTACIONES DEL SINDICATO DE HOSTELERIA (A DEDUCIR)																																																	328,500
																																																	40,000
																																																	788,500

P R E S U P U E S T O

	1964-65	1966-67	TOTAL
1.º— CAMPOS DE VUELO			
Movimiento de tierras, pavimentación de las pistas de vuelo, rodadudar, y enlace, zonas de estacionamiento y aparcamiento, bandas laterales de pista, drenaje del campo de vuelo	72.000.000'00	159.000.000'00	231.000.000'00
2.º— URBANIZACION, ACCESOS E INSTALACIONES Y SERVICIOS AUXILIARES			
Vías de acceso, urbanizaciones de calles, red de agua potable, red de alcantarillado y estación depuradora de aguas . . .	—	20.000.000'00	20.000.000'00
3.º— EDIFICACIONES			
Edificio terminal, torre de control y parque de salvamento y servicios	—	14.000.000'00	14.000.000'00
4.º— INSTALACIONES DE BALIZAMIENTO E ILUMINACION			
Balizamiento de pistas de vuelo con luces de A. I., sistema VASI sencillo, sistema de aproximación de M. I., balizamiento de pistas de rodadura, señalización de pistas de rodadura, iluminación zona de estacionamiento, balizamiento de obstáculos, aerofaro, indicadores de aterrizaje, suministro de energía eléctrica con acometida en A. T., redes de distribución en A. T., redes de distribución en A. T. y B. A., central eléctrica, subestación de transformación, subestación de grupos de continuidad para balizamiento . . .	—	24.000.000'00	24.000.000'00
5.º— AYUDAS A LA NAVEGACION Y COMUNICACIONES			
Circuitos megafónicos y de televisión, central automática de teletipos, señalización para información de movimiento de viajeros, salas de comunicaciones y meteorología, red telefónica, observatorio meteorológico en cabecera de pista, instalación torres de control y A.P.P. sistema I.L.S., centro de emisores, enlace telefónico y taller electrónico	—	39.500.000'00	39.500.000'00
TOTAL GERONA/COSTA BRAVA	72.000.000'00	256.500.000'00	328.500.000'00
A DEDUCIR:			
Por aportaciones del Sindicato de Hostelería y Ayuntamientos por mitad (<i>Nota de la Redacción</i>)	40.000.000'00	—	40.000.000'00
Terrenos, cedidos por la Diputación Provincial (<i>Nota de la Redacción</i>) . . .	10.000.000'00	—	40.000.000'00
TOTAL GERONA/COSTA BRAVA, (INVERSIONES DEL ESTADO)	22.000.000'00	256.500.000'00	278.500.000'00