



POSTAL GERUNDENSE

SOBRE RUEDAS

Por **JORGE DALMAU**

El 29 de junio de 1892 se inauguró la vía férrea de Gerona a San Feliu de Guixols. El album de papel amarillento que nos brinda la foto asegura que la estación de Gerona es provisional. Buen motivo de meditación, una provisionalidad de 72 años a punto de cumplirse. Así, si los padres del tren lo ven parar para siempre, podrán compensar su crisis sentimental con la satisfacción de comprobar que las obras ancianas mueren de pie, como los árboles, aunque por rara humildad ellos las llamasen provisionales.

Cuentan que cuando nuestra civilización local dió el paso al frente que representa dejar la tartana y tomar el autobús, todo aquel que quería sumar votos en campañas electorales o hacer brillar mil ojos ilusionados no tenía más que prometer una estación de autobuses para Gerona. Su construcción no llegó nunca. Si hubiera sido un acierto o no, eso es otro cantar; el hecho es que nos quedamos sin estación de autobuses. Y es recordado todavía el movimiento de un día de mercado en las Voltes d'en Rosés, parada de no sé cuantas

líneas provinciales, o las maniobras que en la Plaza de España tenía que realizar el entonces coche más largo de Gerona, para emprender viaje a Bañolas. Ciertamente a base de mucha bocina se podía maniobrar un juego completo de autobuses por las estrechas calles de Gerona sin embotellar el tránsito rodado restante, porque de restante, entonces, había muy poco. Pero era un signo de algo evidente ya: no ha existido política de comunicaciones.

Justamente 1964 nos acompaña a considerar dos hechos relativos a esto. Primero: