

Encuestas de La Vanguardia... DON VICTOR HELLIN; DON JUAN DE LOBET; DON PEDRO ORDIS;

EL AEROPUERTO DE GERONA... El apoyo que cuenta en la provincia en total y máximo...

EL AEROPUERTO DE GERONA... Juan Carcereny Diaz, jefe del Ministerio de Hacienda...

EL AEROPUERTO DE GERONA... EL COLOR DE MI CRIS...

EL AEROPUERTO DE GERONA Y EL LICEO... TRAJE DE BUSTO...

LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

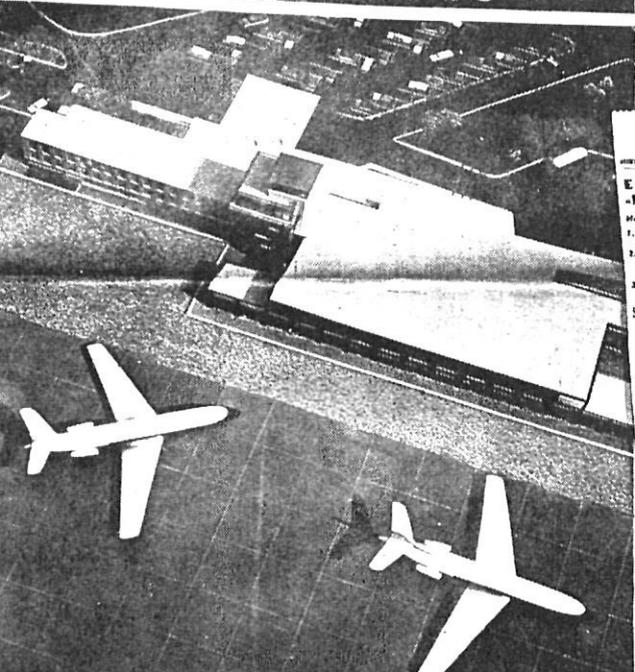
VERNET-LES-BAINS: TRAGICO ACCIDENTE DE AVIACION EN LOS PIRINEOS ORIENTALES



CUARENTA MUERTOS AL ESTRELLAR UN AVIATON FRANCÉS CONTRA UNA MONTAÑA

LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

BARCELONA... JUNIO 27 de mayo de 1962... GERONA-1962



AEROPUERTO DE LA COSTA BRAVA: CIFRA MAGNIFICA DE UNA ESPERANZA

EL AEROPUERTO DE GERONA

Encuestas de 'La Vanguardia'... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

Sr. GARCIA-CERNUDA, delegado de Información y Turismo... Sr. GUSSINYE RIBAS, presidente del Sindicato Provincial de Hostelería...

ARIO DE CALAFUÑA... OPUESTO GERONA-COSTA NO ESTA DENEGADO

OLOR DE MI CRISTAL... RAMAS DE LA AVIACION

EL AEROPUERTO DE GERONA

Encuestas de 'La Vanguardia'... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

MARQUES DE CASTELL-FLORES... DON JOSE MARIA DE PORCIOLES...

EL AEROPUERTO DE GERONA

Encuestas de 'La Vanguardia'... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

EL AEROPUERTO DE GERONA... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

EL AEROPUERTO DE GERONA

Encuestas de 'La Vanguardia'... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

EL AEROPUERTO DE GERONA... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

ARIO DE CALAFUÑA... OPUESTO GERONA-COSTA NO ESTA DENEGADO

UN AEROPUERTO EN GERONA... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

EL AEROPUERTO DE GERONA... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

EL AEROPUERTO DE GERONA... ¿Qué ventajas reportaría la construcción del aeropuerto de Gerona?

Hemos de intentar por todos los medios que la llamada al aeropuerto no quede como un slogan de la provincia. La obra interesa enormemente a España por cuanto se trata de una nueva puerta grande para facilitar la llegada de turismo con todas las secuencias favorables para la economía nacional.

Ser de la provincia de Gerona, hace algunos años, era ser blanco constante de la siguiente pregunta: "¿Cómo va la Costa Brava?". Eran los tiempos iniciales del turismo y la atracción de la Costa Brava se había hecho un tema nacional y preocupaba a todos.

La procedencia de Gerona nos obligaba a contestar, después, otra pregunta muy general: "¿Qué sabe de Salvador Dalí?" (Lo cierto era que por ser con ocasión de su llegada, muchos gerundenses no sabían gran cosa).

Y es que para todas las provincias españolas en el argot nacional existe el tema "tipo" de actualidad, sobre el cual nos interrogamos los españoles.

Ahora el tema por el que todos nos inquietan es éste: "¿Ya tenéis el aeropuerto de Gerona?". En la opinión nacional se ha unido el nombre de Gerona con el del aeropuerto. Y en la pregunta y en el diálogo subsiguiente se adivina que se comparte esta necesidad.

R. G.

EL AEROPUERTO DE GERONA

OBJETO DE ENCUESTA

"No guía a los gerundenses en este general anhelo del logro de la construcción de un aeropuerto en la provincia ninguna apetencia egoísta ni es fruto de ningún particularismo. Preside este afán el deseo de contribuir a este gran renacer de la Patria y a este esfuerzo constante del Gobierno bajo la prudente y sabia dirección de nuestro Caudillo, para que España, mediante este gran avance realizado tanto en el orden económico como social, pase a ocupar un lugar destacado entre la Comunidad de Naciones Europeas, a la que también le da derecho su dilatada y nítida historia.

Gerona, situada en este extremo de la geografía de nuestra nación y puerta de entrada a la misma por la frontera de los Pirineos orientales, no cabe duda ha sabido hacerse digna de una consideración y de un apoyo y confía plenamente en su Caudillo y en su Gobierno que no habrá de pasar inadvertida, mereciendo su atención en todo lo que sea de necesidad y de justicia, esperando, también, que en esta nueva fase de realizaciones que habrán de conseguirse mediante la puesta en marcha de este amplio Plan de Desarrollo Económico, Gerona y su provincia, habrá de experimentar los notables beneficios que ello pueda representar para también aportar su grano de arena en la era floreciente que se avecina para España".

VICTOR HELLIN SOL

Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento

“Se tarda mucho más en recorrer una distancia tan pequeña como la equidistante entre el aeropuerto del Prat y la Costa Brava, que en atravesar Europa en avión”.

MIGUEL MATEU PLA

Embajador de España

Dotar a la provincia de Gerona de ese medio de transporte, cuyas ventajas de rapidez y comodidad determinan el auge progresivo del mismo en el mundo, Gerona quedaría incorporada a la red nacional e internacional de comunicaciones aéreas, que tanta falta le hace, porque su situación geográfica en el extremo nordeste de la Península no le permite la utilización práctica de ninguno de los aeropuertos nacionales más próximos, hasta el punto que es el de Perpiñán el que los suple y hace sus veces con respecto al tráfico turístico internacional.

JUAN DE LLOBET LLAVARI

Presidente de la Diputación Provincial

“Es imprescindible para no mermar nuestra capacidad receptora de visitantes”.

PEDRO ORDIS LLACH

Alcalde de Gerona

“Instalar en Gerona un puente aéreo de enlace entre Europa y el Levante español, sería una buena decisión”.

MARQUES DE CASTELL - FLORITE

Presidente de la Diputación de Barcelona

“Esta obra debe ser estudiada y sometida a la ley de prelación en la política de inversiones”.

JOSE M.^a DE PORCIOLES

Alcalde de Barcelona

“El aeropuerto de Gerona no es un capricho de los gerundenses; es una necesidad vital para un capítulo tan fundamental de la economía y de la política de todo el país, como es el turismo”.

JOSE M.^a GARCIA CERNUDA

Delegado Provincial de Información y Turismo

“Es menester declarar que Gerona en este asunto se siente dolida, incomprendida, arrinconada. Ve que mientras en otras zonas turísticas se crean nuevos aeropuertos y se amplían los ya existentes, ella y su Costa Brava —cuya importancia turística es innecesario hacer resaltar— tiene como aeropuerto más cercano el de... Perpignan”.

JOSE ENSESA GUBERT

“La utilidad de la obra, su rentabilidad económica, social y turística, constituyen los datos para pasar de la idea al proyecto”.

SANTIAGO UDINA MARTORELL

“Hemos de hacer cómoda la llegada del turista”.

NARCISO DE CARRERAS

“El aeropuerto de Gerona merece absoluta preferencia porque es clave en la competencia turística”.

JOSE JORGE GARI

“Me atrevo a vaticinar que al año de funcionar, el índice de visitantes a la Costa Brava aumentaría en un ciento por ciento”.

JUAN CARCERENY DIAZ

“En Perpignan toman tierra, cada día, dieciséis aviones especiales, procedentes de Inglaterra, con pasajeros para la Costa Brava”.

H. HELLISON

“Yo tengo fe en mi Patria. También la tengo en que la Costa Brava no se quedará sin aeropuerto”.

SANTIAGO DE CRUYLLES

Intimamente relacionados Aeropuerto y Costa Brava, la actualidad se ha centrado en este proyecto provincial.

No es únicamente hoy, que los atractivos y bellezas naturales que ofrece nuestra Costa, son conocidos, admirados y apreciados. Los primeros pueblos dotados de exquisita sensibilidad cultural y de expansión comercial y colonial —Roma y Cartago— extendieron su acción hasta las playas del Emporium y Rodón, y asentaron sus bases en lo que hoy llamamos nuestra Costa Brava.

No cabe duda de que estos pueblos, dotados de un exquisito ingenio natural, quedaron sorprendidos al llegar a nuestras comarcas y contemplar un atardecer de mar bravía, cuando las olas enfurecidas se estrellaban contra los acantilados o se doblaban rindiendo tributo al oro de las playas de nuestra provincia. Espectáculo suficiente para llamar poderosamente su atención y creer que se hallaban en una isla de misterio o que presenciaban la narración de un pasaje mitológico.

El intercambio de ideas y la codicia mercantil que despertaron las expediciones medievales de las Cruzadas, —además del nobilísimo ideal que perseguían—, fueron la causa del despertar comercial, mercantil y turístico. Los mercaderes orientales, gratamente impresionados al llegar a nuestras costas fomentaron importantes factorías.

Pasemos a nuestra época. La historia se repite. La Europa civilizada, agitada por el desarrollo de su industria y el incremento de su comercio, necesita por imperioso reclamo individual y colectivo en general, un descanso; un oasis en el peregrinar tumultuoso del desierto porque camina, y como el ciervo, busca la fuente sediento de reposo. Vuelve sus ojos y descubre nuevamente el jardín de Esperie (?), ofreciéndosele a su vista el horizonte de la indescriptible Costa Brava y el imponente macizo del Pirineo. Impetuoso, se lanza por esos caminos en ávido deseo de alcanzar su remanso de paz soñado. La locomoción aérea que podría y desea utilizar le alivia el espíritu, porque no se le escapan lentamente unas horas, irremisiblemente perdidas por falta de medios apropiados.

Tantas veces hemos oído el proyecto de construcción de un aeropuerto en nuestra provincia que resolviera este afán de impetuosa búsqueda del lugar tranquilo, que es evidente la conclusión de que el proyecto necesita una urgente realización.

No es opinión personal, ni de minoría, ni producto de proyectos románticos. Son voces autorizadas, reflexivas, las que de unos años a esta parte bullen y se desviven por tal necesidad. Son las de aquellos que se han expresado públicamente, exponiendo las ventajas y los medios para ver convertida en realidad tan necesario proyecto.

JAVIER SOLÁ