

- 1** ¿Cuál es la actividad que actualmente desarrolla su Delegación?
- 2** ¿Proyectos más inmediatos a ejecutar?
- 3** ¿Necesidad más urgente a solucionar?

### **Ilmo. Sr. D. Julio Esteban Ascensión**

#### **Delegado del Ministerio de la Vivienda**

Siendo tres las fundamentales actividades del Ministerio, tres son también las de sus Delegaciones, por ello conviene distinguir cada una de ellas; y lo que a cada una corresponde.

#### EN MATERIA DE VIVIENDAS

Se construyen actualmente más de 2.000 viviendas con protección estatal en toda la Provincia, cupo anual necesario para ir a la solución definitiva del Problema, de acuerdo con lo previsto en el Plan Nacional de la Vivienda actualmente en vigor.

#### EN MATERIA DE ARQUITECTURA

Terminada ya la 1.<sup>a</sup> fase de pavimentación de calles de Figueras se va rápidamente a la terminación de la Casa de Correos y Telecomunicación en dicha ciudad, a la terminación de las dependencias parroquiales de la Iglesia de San Pedro de Figueras, a la terminación de la Iglesia de Port-Bou y a la reconstrucción del Puente Románico de Besalú, continuándose a ritmo normal, las Obras del Paseo Arqueológico de Gerona, conjuntamente con el Ayuntamiento.

#### EN MATERIA DE URBANISMO

Se trabaja actualmente en la redacción y estudio del Plan General de Ordenación del Término Municipal de Santa Cristina de Aro, de gran interés urbanístico por su situación privilegiada en la Costa Brava.

También se procede al estudio y redacción del Plan General de Ordenación de Alp y la Molina de Alp, con objeto de ordenar el complejo deportivo invernal de dicha zona procurando dotarle de los accesos más convenientes a su futuro desarrollo.

Se procede a la revisión de los Planes Generales de Ordenación d Blanes, Lloret de Mar y Tossa, por necesidad imperiosa de resolver su ordenación futura, a la vista de su ingente desarrollo urbano, en estos últimos años, que ha hecho necesaria la revisión anticipada de los Planes Generales en vigor.

Se han subastado las Obras Municipales de Financiación Conjunta entre los Municipios y el Ministerio, que afectan a localidades incluidas en el Plan Costa Brava. Estas obras son las siguientes por localidades.

**BLANES:** Pavimentación de la calle José Antonio. Accesos a la Playa de San Francisco. Pavimentación y aceras en el Paseo de la Playa Sabanell.

**LLORET DE MAR:** Reparación del Paseo de Agustín Font.

**TOSSA:** Encauzamiento y pasarela en el tramo final de la Riera. Ampliación del camino a la Playa de la Palma.

**SAN FELIU DE GUIXOLS:** Acondicionamiento y pavimentación del Paseo Marítimo. Reforma General del alumbrado público.

**PLAYA DE ARO:** Pavimentación con saneamiento de las calles Reina Fabiola e Inmortal Gerona. Alumbrado de cinco calles y de la vía de acceso a Fanals. Urbanización de la Plaza de la Iglesia.

La provincia de Gerona está en un momento de pleno renacimiento y se están desarrollando importantes mejoras en toda su geografía.

El Gobierno atiende solícitamente los problemas que tenía planteados nuestra provincia y sus Ministerios, a través de las Delegaciones provinciales, están llevando a cabo numerosos proyectos que han de dotar a Gerona de los servicios necesarios para situarla al día en su privilegiada situación de puerta de España.

**REVISTA DE GERONA** ha interesado la opinión de varios delegados para informar de tema tan importante.



El Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Victor Hellín Sol, en un acto de entrega de nuevas viviendas.

CALONGE: Urbanización de calles hasta el paseo Mundet. Urbanización del acceso a Torre Valentina. Urbanización de Calle desde la carretera a la Playa. Urbanización primera fase del paseo peatonal a las calas y playas del condado de San Jorge.

PALAMÓS: Prolongación urbanizada del paseo del Mar. Urbanización del Paseo del Mar en la Playa de la Fosca. Pavimentación de varias calles en el barrio de San Juan.

BAGUR: Pavimentación de varias calles. Iluminación de varias calles: Pavimentación del acceso a la Playa de Sa Riera.

TORROELLA DE MONTGRI: Pavimentación, alcantarillado e iluminación en el barrio de El Estartit.

LA ESCALA: Abastecimiento de aguas en

la zona dels Riells. Aparcamiento en la Plaza de la Punta.

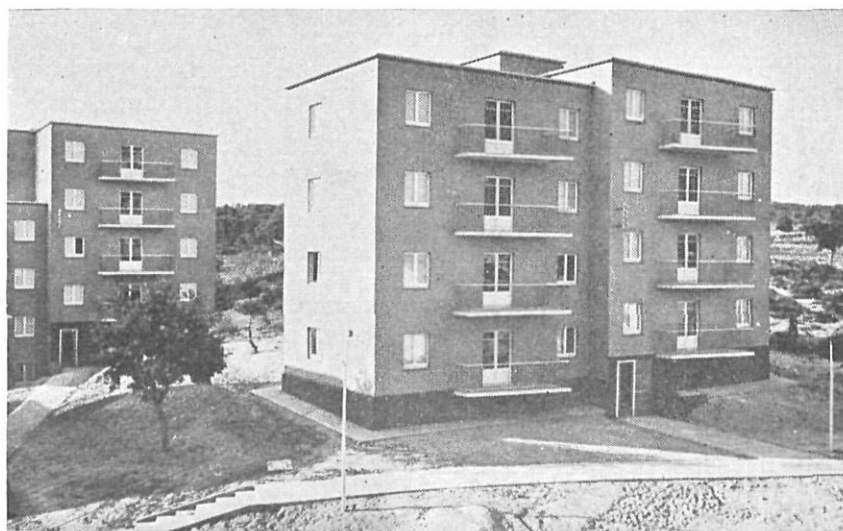
ROSAS: Modernización del alumbrado público. Urbanización del Paseo del Caudillo.

CADAQUÉS: Pavimentación de las Plazas F. Rahola y Dr. Tremols. Pavimentación del camino de Las Ribas. Pavimentación de las Calles del Dr. Bartomeus y Llané. Construcción del Grupo de Alcantarillas correspondiente. Ampliación de la Riba y construcción de defensas del mar.

PUERTO DE LA SELVA: Urbanización del Paseo Marítimo, parque y Campo de Deportes Infantil.

PORT-BOU: Urbanización de la Plaza de la Iglesia. Pavimentación del acceso a la Iglesia.

Grupo de viviendas  
en San Feliu de Guixols



Dos son los principales proyectos en estudio cuya realización ha de proporcionar a la Provincia ventajas de mucha importancia. El primero se refiere a la realización del Polígono de Viviendas, situado en Fontajau, término municipal de San Gregorio y Zona de Influencia de Gerona Capital. Con su realización que comprende la Ordenación y urbanización de la zona, se dispondrá del terreno urbanizado totalmente para ubicar en él 3.300 viviendas, que han de resolver el problema de la vivienda en Gerona y sus alrededores y suprimir el barraquismo.

El segundo que está todavía en sus inicios, es la creación de un Polígono Industrial de gran capacidad para que en él se puedan ubicar las industrias transformadoras que deben crearse para el debido aprovechamiento de los productos agrícolas que proporcionen las 50.000 Hectáreas de regadíos previstos y en ejecución en la Provincia.

A la vez este Gran Polígono Industrial, podría ubicar algunas industrias del cinturón industrial de Barcelona, descongestionándolo en parte. Los beneficios que tal polígono podrá representar a la provincia saltan a la vista.

La necesidad más imperiosa en la Provincia en relación con esta Delegación, es la de lograr que los Planes parciales de Ordenación se cumplan a rajatabla en los términos y condiciones en que se aprueban, sin permitirse edificaciones de ninguna clase sobre terrenos calificados como urbanos, que no dispongan de los servicios obligatorios a todo solar; por no haber sido previamente urbanizados.

Una cosa es autorizar obras en solares urbanizados y otra autorizarlos en parcelas,

que si bien figuran y están delimitados en un Plan no han sido urbanizados. Creemos que los Ayuntamientos en general y los de la Costa Brava en particular, debieran limitar la concesión de licencias de obras nuevas sólo a aquellos terrenos que estén debidamente urbanizados.

Los 2.000 permisos de obras concedidos en 1961 y los otros tantos que se van a conceder en 1962 sólo en la Costa Brava suelen producirse graves trastornos en los jornales, precios de materiales que dificultan la construcción en el resto de la Provincia, se traducen en un aumento desmedido del valor de las parcelas sin urbanizar, fomentando la especulación de terrenos.

Los Municipios debieran meditar sobre las gravísimas consecuencias que con esta libertad de concesión de licencias de obras pueden ocasionarse a la Costa Brava, cuyas consecuencias más inmediatas las sufren ellos mismos, por el aumento de sus problemas municipales y las exigencias cada día mayores de una población flotante que sólo ve las deficiencias en los servicios públicos.

Los Planes Parciales de Ordenación, sean Municipales o de iniciativa particular, deben ser seguidos de los Proyectos de Urbanización y de las obras correspondientes. Todo ello de acuerdo con el Plan aprobado y de sus condiciones de ejecución. Si así no se hace lo más probable es que los problemas que se presenten sean cada año más insolubles.

## **Ilmo. Sr. D. Manuel Reig Roig de Lluís**

**Ingeniero Jefe de Obras Públicas**

La provincia de Gerona ocupa, en extensión superficial, el lugar 43 entre las cincuenta de España, es decir, que solamente siete son más pequeñas que ella. (Alicante, Santander, Logroño, Pontevedra, Alava, Vizcaya y Guipúzcoa.)

Su red de carreteras es muy amplia, ya que cuenta con la importante cifra, en números redondos de 1.400, distribuidas en 195 de Carreteras Nacionales; 472 de Carreteras Comarcales y 733 de Carreteras Locales, de los cuales existen actualmente 861 km. dotados de riego asfáltico, es decir, el 61 por ciento de la red.

Sin temor a que se nos tache de exagerados nos atrevemos a afirmar que no aventajarán a nuestra Provincia la mayoría de las restantes de España, en las cifras que acabamos de reseñar.

Actualmente se encuentran en curso de ejecución 33 obras de conservación y reparación de firmes, que figuran en la relación que se adjunta, así como la de obras en proyecto.

Asimismo; acompañamos unas fotografías de determinados tramos de carretera totalmente dotados de firme óptimo, y un plano general de la Provincia con distinción de Carreteras Nacionales, Carreteras Comarcales y Carreteras Locales.

Sería aventurado, por nuestra parte, fijar un plazo de tiempo para poner en condiciones normales de circulación la red total de carreteras del Estado en la Provincia, pero con el nuevo Plan General de Carreteras aprobado estimamos que no ha de tardarse en llegar a una mejora eficiente de aquéllas.

Las necesidades de la Provincia en relación con esta Jefatura están íntimamente ligadas con la enorme afluencia turística que, de año en año, aumenta en términos insospechados y que exige que las vías de entrada en aquélla y las de acceso a la Costa Brava, principalmente, deban encontrarse en inmejorables condiciones, en el más breve plazo posible.

Tenemos el pleno convencimiento y la más absoluta confianza de que el nuevo Plan General hará que aquéllas necesidades se conviertan en feliz realidad.

## OBRAS EN CURSO DE EJECUCION

C. L. de Hostalrich a Tossa: Bacheo y riego asfáltico fluidificado entre los p.k. 17'000 al 34'000.

C. L. de Hostalrich a S. Hilario Sacalm: Reparación, explanación y firme con tratamiento bituminoso semiprofundo entre los p.k. 16'000 al 27'000.

C. N. II de Madrid a Francia por la Junquera: Bacheo y eliminación de blandones entre los p.k. 707'800 al 710'300 y 718'000 al 724'300.

C. N. II de Madrid a Francia por La Junquera: Bacheo y eliminación de blandones entre los p.k. 698'000 al 706'000.

GE-680 Camino de Vidreras a Lloret de Mar: Bacheo entre los p.k. 13'000 al 28'000.

GE-681 Ramal de C.-253 a Tossa: Bacheo entre los p.k. 0'000 al 16'300.

GE-552 Camino de La Batlloria a Arbucias: Bacheo entre los p.k. 8'200 al 15'000 y 0'000 al 9'200.

C. C.-250 de Gerona a San Feliu de Guixols. GE-662 Camino de Sta. Cristina de Aro a Playa de Aro: Bacheo entre los p.k. 19'400 al 33'900 y 0'000 al 5'900.

GE-650 Camino de Palafrugell a Torroella de Montgrí: GE-654 Ramal de C. C.-255 a Palafrugell: Bacheo previo y tratamiento superficial sobre pavimento bituminoso entre los p.k. 32'400 al 33'350 del primero y 33'350 al 34'730 del segundo.

GE-632 Ramal de GE-640 a La Escala. GE-640 Camino de Torroella de Montgrí a Verges. GE-650 Camino de Palafrugell a Torroella de Montgrí: Bacheo con material bituminoso en los kms. 10'000 al 14'040 del primero; p.k. 6'550 al 10'285 del segundo y p.k. 17'775 al 20'000 del tercero.

GE-650 Camino de Palafrugell a Torroella de Montgrí: Bacheo previo y tratamiento superficial sobre pavimento bituminoso entre los p.k. 30'000 al 32'400.

GE-643 Camino de Torroella de Montgrí a Parlabá: Bacheo previo y tratamiento superficial sobre pavimento bituminoso entre los p.k. 0'000 al 5'250.

GE-642 Ramal de C. C.-255 a Parlabá. GE-643 Camino de Torroella de Montgrí a Parlabá: Bacheo previo y tratamiento superficial sobre pavimento bituminoso entre los p.k. 0'000 al 3'460 del primero y p.k. al 7'822 del segundo.

GE-650 Camino de Palafrugell a Torroella de Montgrí: Bacheo con material bituminoso de los kms. 20'000 al 30'000.

C. N. II De Madrid a Francia por La Junquera. C. C.-255 de Gerona a Palamós: Eliminación de blandones entre los p.k. 730'000 al 773'500 de la primera y p.k. 5'500 al 38'000 de la segunda.

C. C.-152 Carretera Comarcal de Santa Coloma de Farnés a Olot: Bacheo, eliminación de blandones, arceles y cunetas de los kms. 35'000 al 45'000.

GE-524 Camino de Olot a Bañolas: Bacheo, arceles y cunetas entre los p.k. 4'000 al 10'000 y 20'000 al 25'000.

GE-524 Camino de Olot a Bañolas: Tratamiento superficial de conservación entre los kms. 0'000 al 4'000.

C. C. 152 Carretera Comarcal de Santa Coloma de Farnés a Olot: Reparación de explanación y firme con riego bituminoso en los kms. 29'000 al 33'000.

C. L. de Vilademant a Palafrugell: Segundo riego superficial con material bituminoso entre los p.k. 18'650 al 21'150 y 29'730 al 34'730.

GE-602 Ramal de C. N. II a Espolla. GE-503 Camino de Darnius a Massanet de Cabrenys: Tratamiento superficial sobre pavimento bituminoso entre los p.k. 19'500 al 23'230 del primero y p.k. 7'500 al 10'750 del segundo.

GE-602 Ramal de C. N. II a Espolla: Tratamiento superficial sobre pavimento bituminoso entre los p.k. 12'500 al 19'500.

GE-650 Camino de Palafrugell a Torroella de Montgrí: Prolongación de obras de fábrica de luz inferior a 4'00 m. entre los p.k. 23'300 al 26'000.

C. L. de Vilajuiga a Puente Campmany.

C. L. de Santa Coloma de Farnés a la Provincial de Vich: Nueva Obra de fábrica en sustitución de la destruida por los temporales de octubre de 1959, p.k. 0'625.

Acopio de materiales para reparación extraordinaria de C. N. II de Madrid a Francia por La Junquera; C. L. 14 de Hostalrich a Tossa (Tramo Blanes-Tossa) y C. C. 250 de Gerona a San Ferliu de Guixols.

GE-553 Ramal de GE-552 a Hostalrich. GE-554 Ramal de C. N. II a Hostalrich y

GE-552 Camino de La Batlloria a Arbucias: Plantación de arbolado en los kms. 0'000 al 8'200 de la 1.<sup>a</sup>, 0'000 al 10'500 de la 2.<sup>a</sup> y 0'000 al 9'200 y 10'000 al 14'000 de la 3.<sup>a</sup>.

C. C. 150 Carretera Comarcal de Gerona a Ripoll: Plantación de arbolado entre los kms. 20'000 al 85'000.

C. C. 149 de Pons a Ripoll (Cr.<sup>a</sup> de Borredá a la de Barcelona a Ribas): Terminación de obras. Trozo 1.<sup>o</sup>. Tramo A.

C. C. 149 de Pons a Ripoll (Cr.<sup>a</sup> de Borredá a la de Barcelona a Ribas): Terminación de las obras trozo 1.<sup>o</sup>. Tramo B.

C. C. 151 de Ripoll a la Frontera Francesa: Replanteo previo del proyecto de terminación del trozo 2.<sup>o</sup>. Tramo de Molló a la frontera. Sección de Camprodón a la Frontera.

C. N. II de Madrid a Francia por La Junquera: Acondicionamiento trazado y reparación extraordinaria del firme con aglomerado asfáltico entre los p.k. 737'800 al 739'610 y id. id. id. entre los p.k. 750'097 al 753'675.

Id. Id. Id.: Variante entre los p.k. 739'610 al 743'000.

## PROYECTOS EN ESTUDIO

C. N. II de Madrid a Francia: Tratamiento de intersección con la C. C. 253 de Santa Coloma de Farnés a Palamós en el p.k. 703.

Id. Id. Id.: Id. con la C. C. 260 de Rosas a Olot en el p.k. 762'4.

Id. Id. Id.: Id. con GE-621. Travesía de Figueras, p.k. 763'0.

Id. Id. Id.: Id. con GE-500. Ramal de Agullana y GE-601 Ramal a Cantallops p.k. 779'3.

Id. Id. Id.: Id. con GE-602. Ramal a Espolla p.k. 773'4.

Id. Id. Id.: Iluminación calzada p.k. 785'5 al 785'663 (Tramo final Frontera Francesa).

GE-522 Ramal de C. C. 150 a La Caña. Tramo de La Caña al cruce de Castellfullit de la Roca: Ensanche y mejora del firme y mejora local en la supresión de un pontón en kilómetro 0'9.

C. Ripoll a Francia por Camprodón (Tramo Travesía de Camprodón): Mejora de Travesía. Bacheo y riego.

C. C. 153 de Vich a Camprodón (Ramal de San Pablo de Seguríes): Tramo de La

Caña a San Pablo de Seguríes. Mejora de firme y contención de desprendimientos.

GE-524 Camino de Olot a Bañolas: Mejora del firme p.k. 4'000 al 25'000.

GE-402 y GE-401 Camino de Gombrenys a Pobla de Lillet y Ramal de C. N. 152 a Gombreny: Mejora del firme.

GE-532 Ramal de GE-531 a Bonmatí: Mejora de firme en 10'7 kms. (19'900 al 30'6 de la antigua carretera de Riudellots a San Martín de Llémána.

GE-521: Ramal de C. C. 150 a San Juan de Las Abadesas. Tramo de Coll de Coubet a San Juan de Las Abadesas: Mejora del firme y mejoras locales p.k. 0'000 al 11'160.

C. C. 152 de Santa Coloma de Farnés a Olot: Reconstrucción del puente lesionado en Las Planas p.k. 28'600.

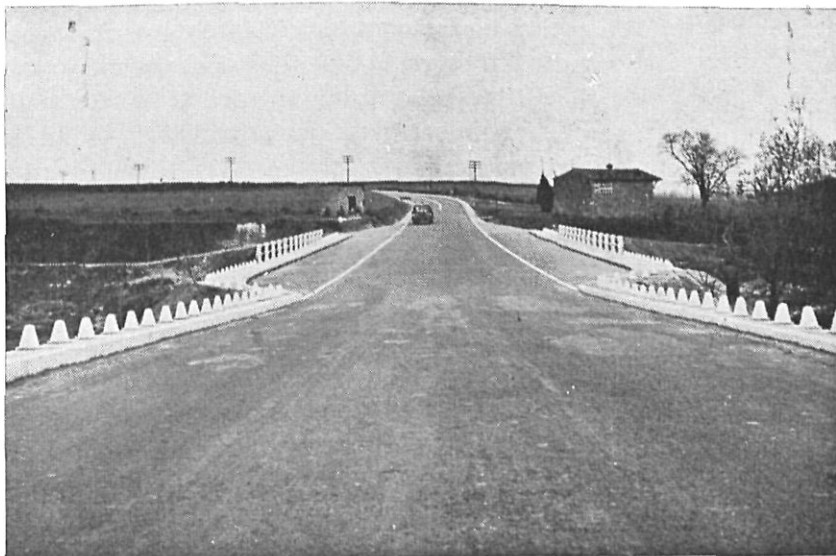
C. N. II de Madrid a Francia: Mejora Local con ampliación de calzada, cobertura riera y aparcamientos, p.k. 785'500 al 785'663 (Tramo final Frontera Francesa).

GE-644 Camino de Vulpellach a Serra de Daró: Mejora del firme, p.k. 0'000 al 2'900.

C.N. II de Madrid a Francia. Camino de C. N. II al barrio español de Los Límites (La Junquera): Ensanche y acondicionamiento del expresado camino.

C. C. 151 p.k. 25'00 al 32'4. Carretera de Ripoll a la Frontera Francesa: Variante en Camprodón.

C. C. 151 p.k. 37'5 al 42'4. Carretera de Ripoll a la Frontera Francesa: Tramo de Molló a la Frontera. Trozo 2.º.



## Ilmo. Sr. D. Fernando Díaz Vega

Ingeniero Jefe de la Delegación de Industria

### OBRAS EN CURSO DE REALIZACION

Desgraciadamente no existen apenas industrias de importancia en construcción o realizando grandes ampliaciones en esta provincia, en estos momentos, que se consideran tan propicios, para colaborar en el plan de desarrollo económico propugnado por el Gobierno Español, como continuación obligada del plan nacional de estabilización con tanto éxito realizado.

Con el desarrollo económico de la industria se podrá conseguir una nivelación efectiva de la balanza del comercio exterior de España y una elevación del nivel medio de vida de los españoles y la consolidación de todo ello. Como es sabido la balanza del comercio exterior de España, teniendo en cuenta en ella, sólo los productos de fabricación que se importan y que se exportan normalmente, es deficitaria. Ahora bien, si se tienen en cuenta además los productos que se exportan invisiblemente, entonces ya existe un superávit. Estas exportaciones invisibles son las debidas al turismo, a las estancias en hoteles y campings, las comidas y otros artículos de consumo y los espectáculos especiales que les vendemos a los turistas. En esta provincia se venden muchas de estas exportaciones invisibles, al turismo, y ello, tal vez ha distraído la atención del capital, principalmente hacia instalaciones que dan lugar a estas exportaciones invisibles y a desatender el desarrollo de otra clase de actividades.

Lo anterior no quiere decir que no haya excepciones de bastante consideración, pero lo cierto, es que no se ha desarrollado tanto la industria como en otras provincias españolas en los últimos años. Las excepciones son de dominio público y no es necesario citarlas.

Ahora existe energía eléctrica más que suficiente disponible en Gerona capital y que se podría transportar con líneas de poco coste a las inmediaciones, donde podrían implantarse algunos de los llamados ahora polígonos industriales y lo cierto es que hasta la fecha no hay ninguno en realización y sólo hay un bosquejo de anteproyecto de los mismos.

Se considera que lo más urgente para fomentar el desarrollo de la industria en la provincia de Gerona, como colaboración al plan nacional de desarrollo económico del Gobierno español, sería, la creación de varios polígonos industriales, donde las industrias tuvieran todas las facilidades posibles para montarse, trasladarse a ellos y desarrollarse debidamente en los mismos.

La situación geográfica de la provincia de Gerona, la más próxima al Centro de Europa, se considera privilegiada para el emplazamiento de industrias con participación extranjera y con vistas al mercado común europeo.

En el convenio de transportes por carretera con Francia, la provincia de Gerona ya se encuentra favorecida para realizar exportaciones de productos o importación de primeras materias y se cita esto, sólo como un ejemplo de las inmensas posibilidades de la situación geográfica de la provincia de Gerona.

La misión del Ministerio de Industria con relación a obras en curso de realización se limita a encauzar la libre iniciativa empresarial de forma que en sus actividades se cumplan los reglamentos de seguridad y que no se produzcan perjuicios a la economía nacional y a llevar la estadística de todo ello.

La principal obra en realización y casi totalmente terminada, es la línea de transporte de energía eléctrica de ENHER a 132.000 V. con doble circuito trifásico con capacidad de transporte a 120.000 KW. instantáneos o sea 2.880.000 de kwh. diarios, que traerá energía eléctrica hasta Gerona.

#### PRINCIPALES PROYECTOS QUE TIENE EN ESTUDIO

El principal proyecto que se tiene en estudio es una propuesta a la Superioridad para que se mantenga una interconexión entre las redes de las principales compañías de servicio público de transporte y distribución de energía eléctrica, especialmente entre las

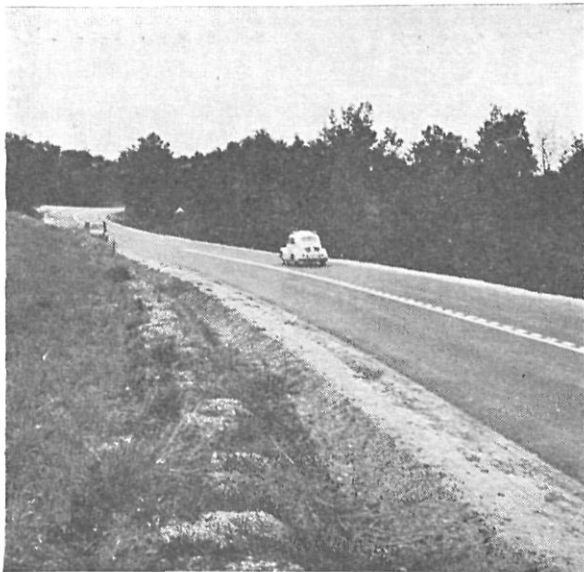
dos más importantes F.E.C.S.A. y E.N.H.E.R. Con ello quedaría garantizada la seguridad de un suministro sin cortes, aún en los casos de tormentas tan frecuentes en el tramo de línea Vich-Gerona. a 110.000 Voltios de la F.E.C.S.A.

Otro proyecto que se considera recomendable a la iniciativa privada empresarial, sería el montaje de una industria importante de frío industrial con cámaras de congelación de alimentos para su almacenamiento y distribución en los momentos de máxima afluencia turística, así como para producir el hielo que tanto escasea en verano en toda la provincia.

#### NECESIDADES DE LA PROVINCIA EN RELACION CON SU JEFATURA

La creación de polígonos industriales ya mencionada se considera la necesidad primordial. Estos polígonos resolverían también, los problemas que plantean el emplazamiento poco adecuado de algunas industrias existentes que desarrollan actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas, las cuales podrían trasladarse a los lugares que en los mismos se fijaran para esta clase de industrias, en los que contarían con todas las facilidades para su funcionamiento.

Se considera lo anterior de gran interés para España porque haría factible la obtención del desarrollo de la industria sin perjuicios a lugares de importancia turística, cuyas bellezas se conservarían y aun aumentarían. Con ello también se conservarían las exportaciones invisibles que hemos dicho que constituyen hoy el único contrapeso que tiende a estabilizar la balanza de nuestro comercio exterior inclinándola hacia el superávit. Debemos fomentar la atracción del turismo sano hacia las bellezas de nuestra provincia aunque a primera vista pueda parecer a todas las personas que no estamos directamente interesados en negocios relacionados con el turismo, que no nos ocasiona otra cosa que molestias, encarecimiento de la vida y perturbación de las costumbres, lo que se está consiguiendo es la integración lenta, pero progresiva de España a la Comunidad Económica Europea, cuyo éxito es la única garantía contra el avance comunista, que sería destructor de todo lo que constituye el bienestar espiritual de las personas, sin el cual, no merece la pena vivir.



## **Ilmo. Sr. D. Juan Cabot Picornell**

**Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico**

En el sector agrícola destaca actualmente la acción cooperativista que, venciendo el endémico individualismo de las gentes del campo, agrupa los intereses comunes de la producción y comercialización de diversos productos agrícolas.

Ejemplo de esta actividad cooperativa le encontramos entre los vitivinicultores del Ampurdán, donde esta campaña estarán en funcionamiento 10 Bodegas Cooperativas, algunas totalmente de nueva planta como Vilamaniscle, San Julián de Rabós, otras con importantes ampliaciones El Parral de Campmany, Mollet de Peralada y Espolla.

La acción cooperativista no sólo se manifiesta en este terreno vitícola, sino que aparece en otras actividades, algunas totalmente nuevas, como son las cooperativas frutícolas de Costa Brava y de la Comarca de Olot, las dos de reciente creación y cuya finalidad abarca desde la plantación y cultivo de los nuevos frutales hasta su comercialización.

Otras cooperativas con unión agrícola diversa, se muestran muy activas, como las de Castelló de Ampurias y de Bañolas.

Parece también inminente el cooperativismo en el sector lechero y ganadero.

Imperativo necesario para la mejora de la ganadería y de su productividad, es la mejora de los pastos y forrajes como base primaria de la alimentación animal.

En este sentido la Jefatura Agronómica en relación con la Dirección General de Agricultura y la colaboración de los agricultores,

lleva ensayando desde 1958 campos de cultivos de prederas, habiéndose comprobado y establecido la adaptación y desarrollo de las especies de gramíneas y leguminosas más interesantes y de acuerdo con los variados tipos ecológicos de la provincia.

El ensayo comprende hoy día más de 60 parcelas instaladas en prados de alta montaña como los de Pardinas, Molló, Villalonga del Ter, Freixenet. Otros se hallan en valles frescos como en San Privat y San Esteban de Bas. También se ha ensayado en las estribaciones del Montseny, Arbucias. Santa Coloma y en San Hilario. Otros ensayos se han establecido en los terrenos bajos del Ampurdán tipo "closas", como son las de Castelló de Ampurias, San Pedro Pescador, Riumors y finalmente en campos de características más secas, como en Montagut, Crespiá, Fontanillas, Pontós.

Estos ensayos se proseguirán con el estudio de los rendimientos o productividad del prado, con cuya base se podrá emprender un plan general de mejora de la totalidad de los pastos en la provincia.

En el aspecto de la agrupación de los agricultores hay que destacar la acción de diversas Hermandades Sindicales de Labradores que tienen en funcionamiento servicios de maquinaria agrícola y en otras que con los auxilios correspondientes del Ministerio de Agricultura han ido a la construcción de sus propios Almacenes y Casas de Hermandad, entre las que destaca la de Santa Cristina de Aro inaugurada este año.

Uno de los índices más importantes para conocer el desarrollo y evolución de una agricultura, es conocer el estado de su mecanización. El parque provincial de tractores en julio de este año era de 2.560 unidades. En 1.º de enero de 1951 era de 1.836 y en 1.º de enero de 1956 de 997. Teniendo en cuenta la superficie cultivada, resultan unas 55 Ha. por tractor y teniendo en cuenta el n.º de explotaciones resulta 1 tractor para cada 10 ó 12 empresas agrícolas. Índices que demuestran un avanzado desarrollo, comparable al de algunos agriculturas europeas.

Las necesidades de más urgencia son los regadíos, planes de obras de regulación y captaciones subterráneas, la mejora de los pastos y ganadera, el establecimiento de industrias transformadoras y auxiliares y la comercialización de los productos del campo. En el orden de los auxilios técnicos y económicos, incrementar la acción de la Ley de Colonización local, grupos sindicales de Colonización, crédito agrícola individual y colectivo.