

La carretera de Molló a la frontera francesa

En Molló queda interrumpida la carretera que no llega hasta la frontera. Lo mismo ocurre en un tramo de unos pocos kilómetros del lado francés. Esta importante carretera llama la atención a las autoridades españolas y francesa, interesadas en la pronta realización de las obras respectivas para abrir este importante acceso internacional que facilitará las comunicaciones y la entrada por la bellísima comarca de Camprodón. Antes de terminarse ya se la denomina la ruta del románico.

El tramo que falta construir comprende desde Molló donde actualmente termina, hasta la frontera francesa en el Coll de Ares, donde debe enlazar con la carretera francesa que sigue el valle del río Tech por Prats de Molló, Arles, Amelie y Ceret, de la que se halla también pendiente de terminación el trozo de Prats de Molló a Coll de Ares, construido ya hasta Plá d'Espinase a 3 kilómetros de la frontera.

En el lado español, quedará solo pendiente para la total terminación de la carretera la travesía de Camprodón cuyo paso se efectúa hoy por las calles de la villa cuya anchura será insuficiente para el tráfico que se prevé para un futuro próximo una vez construida la carretera.

Se prevé para esta carretera un gran tráfico turístico por enlazar dos zonas de veraneo; del lado francés los balnearios de Amelie-les-Bains y La Preste, además de las poblaciones que ya hemos citado y del lado español los centros turísticos de Nuria y La Molina, con las poblaciones de Camprodón, Ripoll, San Juan de las Abadesas, etc.

Es de prever que una vez construida la carretera en pocos años se incremente considerablemente la importancia turística de la comarca de Camprodón en la que por su situación y belleza se presten a ello las pintorescas poblaciones de Llanás, Setcasas, con su chalet-refugio de Ull de Ter, Vilallonga de Ter, Molló y San Pablo de Seguríes, además de la villa de Camprodón centro y cabeza de la comarca que ya dispone de excelentes hoteles.

Aparte de esto es comarca de gran riqueza industrial con importantes aserraderos y fábricas de tejidos, galletas, embutidos, etc. Es uno de los más importantes centros productores de patatas, alcanzando un promedio de cinco mil toneladas anuales. Por estas causas el tráfico actual en los tramos construidos es ya intenso no siendo exageración suponer que habrá de aumentar considerablemente.

La redacción del proyecto de terminación de la expresada carretera fue aprobada en 28 de diciembre de 1957. El proyecto consta de dos trozos igual que el proyecto primitivo, el primero desde Molló al Mas Pla y el segundo desde este punto a la frontera en Coll de Ares.

El importe total del presupuesto de contrata del trozo 2.º resulta ser de 21.405.274'73 pesetas y siendo su longitud de 4,89208 kilómetros el coste por kilómetro resulta de 4.375.495'64 pesetas.

Aplicando el trozo 1.º, actualmente en estudio, los datos que han servido para el trozo 2.º habrá de resultar un presupuesto de contrata de unos 13 millones de pesetas con un coste kilométrico de unos 2.600.000'00 pesetas.

